

Oversigt over igangværende eller planlagte bygge- og anlægsarbejder

| Mio. kr. (2007-priser) | Seneste forelæggelse | Slut år | Totaludgift | F 2007 | BO1 2008 | BO2 2009 | BO3 2010 |
|---|----------------------|---------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Anlægsprojekter | | | | | | | |
| Kapacitetsudbygning vest for København (KØR-projektet) | FL 2006 | 2011 | 842,3 | 14,0 | 102,0 | 250,0 | 345,0 |
| Forberedelse af togkontrolsystem | FL 2006 | 2009 | 32,1 | 10,7 | 10,7 | 10,7 | 0,0 |
| Overhalingsspor for godstog | FL 2006 | 2008 | 64,4 | 0,0 | 20,0 | 0,0 | 0,0 |
| Nye togradioer (GSM-R) | FL 2007 | 2012 | 428,6 | 3,5 | 62,4 | 161,9 | 184,5 |
| Fordelingsstation Vestfyn | FL 2007 | 2013 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Anlægsprojekter i alt | | | | 151,8 | 322,2 | 454,2 | 529,5 |
| Rådighedspuljer til øvrige infrastrukturinvesteringer | | | | | | | |
| Overkørsler | | | | 46,9 | 32,2 | 32,2 | 32,8 |
| EDB | | | | 39,1 | 32,8 | 29,1 | 28,5 |
| Funktionalitetsfremmende foranstaltninger | | | | 30,4 | 44,7 | 19,6 | 20,5 |
| Hegnspulje | | | | 8,0 | 7,9 | 7,7 | 15,6 |
| Handicappulje | | | | | | 9,0 | 9,0 |
| Pulje til forlodsekspropriation København - Ringsted | | | | 25,0 | 15,0 | 15,0 | 0,0 |
| Rådighedspulje til øvrige infrastrukturinvesteringer i alt | | | | 167,6 | 148,7 | 128,7 | 122,5 |
| I alt § 28.63.02. | | | | 316,4 | 470,9 | 582,9 | 652,0 |

Igangværende anlægsprojekter*Kapacitetsudbygning vest for København*

I Aftale om trafik af 5. november 2003 blev der afsat midler til gennemførelse af en række mindre kapacitetsforbedringer vest for København (det såkaldte KØR-projekt). I forbindelse med Aftale om trafik for 2007 af 26. oktober 2006 mellem regeringen, Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre er det besluttet, at igangsætte etableringen af overhalingsspor øst for Ringsted med færdiggørelse i 2010. Der forventes truffet politisk beslutning i efteråret 2007 om etablering af to spor mellem København H og Ny Ellebjerg til ibrugtagning senest i 2011. De sidste mindre dele af projektet afventer stillingtagen til den langsigtede udbygning af banekapaciteten København - Ringsted. Periodiseringen af KØR-projektets udgifter er med ændringsforslaget tilpasset i overensstemmelse med beslutningerne i Aftale om trafik for 2007. Periodiseringen revideres på ny i forbindelse med de udestående beslutninger om projektets indhold.

Forberedelse af togkontrolsystem

Som følge af at der er truffet principbeslutning om, at Banedanmarks signalsystem skal udskiftes med den europæiske standard ERMTS efter 2014, fremrykkes forberedelse af togkontrolsystem med ændringsforslaget fra perioden 2008-2010 til 2007-2009. Der er på europæisk plan truffet beslutning om, at der skal sikres en såkaldt interoperabilitet i signalsystemerne, som skal gøre det muligt at lokomotiver og tog, der ikke er anskaffet med specielt sigte på det danske net, kan køre uhindret i Danmark. For det danske net forudsætter det udvikling af en såkaldt STM (Specific Transmission Module). Banedanmark forbereder udbud af projektet i 2006-2007 med henblik på udvikling i årene 2007-2009.