

Banetrafik

28.61. Jernbanetrafik

28.61.01. Betaling til indkøb af offentlig service jernbanetrafik (tekstamm. 9) (Reservationsbev.)

Specifikation af ændringsforslag:

Mio. kr.	F	2008	2009	2010
Udgiftsbevilling	-399,2	9,1	-	-
10. Betaling til DSB, jf. forhandlet kontrakt				
Udgift	-399,2	9,1	-	-
54. Statslige udlån, tilgang	-399,2	9,1	-	-

10. Betaling til DSB, jf. forhandlet kontrakt

Som følge af forsinkelsen i leveringen af IC4 og IC2 togene reduceres DSB's kontraktbetaling med 399,2 mio. kr. i 2007 og 30,9 mio. kr. i 2008. Kontraktreduktion dækker over udestående kontraktreduktion for 2005 samt forventet kontraktreduktion for 2006-2008. Kontraktreduktionen for 2006-2008 er udtryk for et skøn, der er baseret på den kendte forsinkelse i materielleleverancerne. Kontraktreduktionen medgår til at finansiere initiativerne i Aftale om trafik for 2007 af 26. oktober 2006 mellem regeringen, Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre.

Den forsinkede levering af IC4 togene betyder, at IC3 togene ikke som planlagt kan frigøres fra fjerntrafikken og indsættes i den sjællandske regionaltrafik. For at afbøde passagerernes gener ved denne forsinkelse, er det med Aftale om trafik for 2007 besluttet, at DSB skal have mulighed for at forlænge lejekontrakten af 34 dobbeltdækkervogne, så lejeaftalen løber i hele 2008.

Der afsættes 40 mio. kr. i 2008 til dette formål, således at Transport- og Energiministeriet i 2007 kan indgå tillægskontrakt med DSB om forlængelse af lejekontrakten. Såfremt det endelige beløb til leje af materiellet afviger fra det afsatte beløb, vil det blive håndteret i forbindelse med indgåelsen af tillægskontrakt.

DSB's kontraktbetaling 2007 samt rammeaftale 2008 - 10

Mio. kr. 2007-pl	2007	2008	2009	2010
Betaling i medfør af kontrakten	2.951,3	2.810,2	2.656,5	2.611,2
Reserve til indkøb af offentlig servicetrafik (28.61.04)	-8,4	-8,4	-8,4	-8,4
Kontraktreduktion som følge af etableringen af offentlig lokomotivførerruddannelse	-4,9	-4,9	-4,9	-4,9
Kontraktreduktion som følge af forsinkelse i levering af IC2- og IC4-tog	-488,2	-30,9		
Kontraktbetaling som følge af tillægskontrakt mellem Transport- og Energiministeriet og DSB af 9. august 2006	88,8	20,8	20,8	10,4