

Oversigt over anlægsarbejder

Mio. kr.	Åbningsår	Totaludgift	Budgetsikkerhed	F 2007	BO1 2008	BO2 2009	BO3 2010
Hidtidig budgettering							
Odense - Svendborg, rute 9	2009	1.703,7	50 %	222,2	182,1	96,6	1,1
Herning N - Brande, Herning Ø - Snebjerg rute 15/18	2008	1.837,6	87 %	224,5	94,6	33,4	0,7
Holbæk - Vig, rute 21 - etape 1	2006	271,3	50 %	1,2	-	-	-
Holbæk - Vig, rute 21 - etape 2 & 3 ¹⁾	2012	671,1	-	16,0	21,6	36,1	129,8
Hundige - Greve Syd (Køge Bugt)	2008	360,2	53 %	107,5	103,6	10,1	3,0
Udbygning af Motorring 3	2010	1.960,0	42 %	411,2	308,3	119,5	85,5
Fløng - Roskilde V	2012	1.175,0	30 %	10,0	16,4	47,3	221,0
Riis - Ølholm - Vejle	2012	1.201,4	35 %	21,6	66,8	143,9	342,3
Udbygning af Ønslev - Saksøbing	2007	269,5	46 %	80,5	17,9	1,1	-
Nors omfartsvej	2006	153,7	50 %	10,8	4,9	2,6	-
Brande - Riis, 1. etape ²⁾	2008	279,7	19 %	71,7	60,2	2,8	0,7
Bording - Funder ³⁾	2012	670,5	-	15,5	66,6	94,7	145,7
Frederikssundmotorvejen	2012	920,2	41 %	74,0	92,5	107,9	241,6
Udbygning af E45 Nørresundby - Bouet ⁴⁾ ..	2006	53,1	-	0,5	-	-	-
Udbygning af Kongevejen Helsingør	2008	48,1	50 %	23,5	23,3	0,5	-
Søften - Skejby ⁵⁾	2009	341,4	-	85,0	75,3	172,3	-
Skejby - Skødstrup ⁶⁾	2008	211,0	-	126,0	85,0	-	-
Diagonalvej syd om Give	2007	52,0	-	52,0	-	-	-
Brande-Give N ¹⁰⁾	2012	315,0	-	-	10,0	25,0	79,0
I alt				1.553,7	1.229,1	893,8	1.250,4
Ny budgettering							
Kliplev - Sønderborg ⁶⁾	2012	1142,3	-	66,8	206,5	206,5	206,5
Funder-Låsby ⁷⁾	2016	498,4	-	-	4,8	8,0	20,0
Gørløse omfartsvej ⁸⁾	2009	85,5	-	12,7	50,8	20,3	1,7
Sunds omfartsvej ⁸⁾	2010	58,4	-	8,5	24,5	16,1	6,8
Slagelse omfartsvej ⁸⁾	2011	165,0	-	2,5	12,7	32,2	60,1
Bredsten - Vandel ⁸⁾	2012	324,9	-	-	43,2	137,9	104,9
I alt 2007 og frem				90,5	342,7	421,4	401,1
Forlodsovertagelser af ejendomme				6,2	5,3	4,3	4,3
Færdiggørelsesarbejder				15,2	5,2	5,2	5,2
Forbrug af videreført opsparring ⁹⁾				-112,1	-23,6	-10,1	-9,8
Anlægsbevilling i alt				1.553,5	1.558,7	1.314,6	1.651,2

1) Muligheder for justeringer m.v. af projektet undersøges nærmere med henblik på en afklaring af projektets totaludgift

2) Totaludgiften inkluderer udgifter til liniebesigtigelser og sikring af linjeføring for etape 2.

3) Der er i anlægsloven taget forbehold vedrørende udgifterne til dal bro over Funder Ådal.

4) En vejbro under udførelse er styret sammen. Der udestår en afklaring af de økonomiske og tidsmæssige konsekvenser som følge heraf.

5) Før vedtagelsen af kommunalreformen bestod Søften - Skødstrup projektet af en statslig del (Søften - Skejby) og en amtslig del (Skejby - Skødstrup). Med gennemførelsen af kommunalreformen pr. 1. januar 2007 overtager Vejdirektoratet ansvaret for færdiggørelsen for den tidligere amtslige del.

6) Den anførte totaludgift bygger på et anlægsoverslag udarbejdet af Sønderborg Amt tillagt et korrektions tillæg på 10 pct. Vejdirektoratet er i færd med at foretage en konsolidering og kvalitetssikring af projektet med henblik på at udbyde projektet som et OPP projekt.

7) I Aftalen om trafik for 2007 blev parterne enige om at afsætte en reserve på 589 mio. kr. i perioden 2008-2012 med henblik på anlæg af den resterende del af Silkeborgmotorvejen på strækningen Funder-Låsby.

8) Vejdirektoratet vil i løbet af 2007 konsolidere beslutningsgrundlaget vedrørende anlægsprojekterne.

9) Forbrug af videreført opsparring er inkl. afhændelse af materielle anlægsaktiver, der ikke kan henføres til igangværende strækninger. Endvidere er forbrug af videreført opsparring i 2007 inkl. udligning af den interne udsvingsordning. Forbrug af videreført opsparring på hovedkontoen er budgetteret til 310,8 mio. kr., mens udligning af den interne udsvingsordning er budgetteret til 202,5 mio. kr. i 2007.

10) Projektet er budgetteret efter hidtidige budgetteringsregler. Anlægsloven er vedtaget med Lov nr. 325 af 5. maj 2004 og liniebesigtigelsen og sikring af linjeføringen er foretaget i forbindelse med Brande Riis, 1. etape.