

## 20. Vejsektoropgaver

Som følge af Kommunalreformen fungerer Vejdirektoratet som sekretariat for det regionale arbejde på trafikikkerhedsområdet og varetager således opgaver i relation til kampagne- og informationsindsatser samt mindre enkeltstående projekter mv.

Ved Aftale om trafik for 2007 er der afsat 85 mio. kr. til forsøg med modulvogntog. På kontoen finansieres 15,8 mio. kr. heraf i perioden 2007-2011 til planlægning, gennemgang af regelgrundlag, kontakt med berørte kommuner og evaluering af landsdækkende projekt vedrørende modulvogntog. Anlægsdelen af de 85 mio. kr. bevilges på underkonto § 28.21.21.10.

## 30. Planlægning af anlægsarbejder

I forbindelse med trafikaftale af 26. oktober 2006 har parterne indgået aftale om udarbejdelse af beslutningsgrundlag vedr. følgende to projekter:

Udbygning af Køge Bugt motorvejen. Beslutningsgrundlag udarbejdes i perioden 2007-2009. Der er i medfør af Trafikaftale for 2007 afsat 20 mio. kr. til gennemførelse af undersøgelsen

Ny forbindelse ved Roskilde Fjord. Beslutningsgrundlag udarbejdes i perioden 2007-2009. Der er i medfør af Trafikaftale for 2007 afsat 30 mio. kr. til gennemførelse af undersøgelsen.

Ifølge trafikaftalen er parterne frit stillet med henblik på efterfølgende beslutning om eventuel igangsætning af projekterne.

På kontoen bevilges 5 mio. kr. i 2007 til konsolidering af budgetoverslag for fire anlægsprojekter, som staten overtager ansvaret for at gennemføre som led i Kommunalreformen. Dette drejer sig om: Gørløse Omfartsvej, Sunds Omfartsvej, Slagelse Omfartsvej og Motortrafikvej Bredsten-Vandel.

De fire anlægsprojekter, vedtaget ved Aftale om trafik for 2007, har hidtil været planlagt og estimeret i amtsligt regi. På baggrund af forskelle mellem den statslige og de amtslige metoder, herunder forskelle mellem amternes metoder til opgørelse af anlægsprojekters basisoverslag, vil Vejdirektoratet i løbet af 2007 konsolidere beslutningsgrundlaget vedrørende anlægsprojekterne.

## 50. Styring af anlægsarbejder

### Anlægsløb

Mio. kr.	Totaludgift	Lønsum	Bevilling 1. gang	Bevilling frem t.o.m. 2006	Årets bevilling	Rest- bevilling
Skejby-Skødstrup	211,0	9,7	2007		5,1	4,6
Diagonalvej syd om Give	52,0	2,4	2007		2,4	0,0
Kliplev-Sønderborg	1.142,3	52,5	2006	2,9	3,5	46,1
Funder-Låsby	498,4	22,9	2008		0,0	22,9
Brande-Give N	315,0	14,5	2008		0,0	14,5
Gørløse omfartsvej	85,5	3,9	2007		1,7	2,2
Sunds omfartsvej	58,4	2,7	2007		0,7	2,0
Slagelse omfartsvej	165,0	7,6	2007		1,0	6,6
Bredsten-Vandel	324,9	14,9	2008		0,0	14,9
Søften-Skejby	341,4	15,7	2006	4,1	3,3	8,3
<b>I alt</b>	<b>3193,9</b>	<b>146,8</b>			<b>7,0</b>	<b>122,1</b>

## 70. Styring af drift og vedligeholdelse

Ændringsforslaget indebærer en forøgelse af de interne statslige overførselsindtægter til dækning af direkte og indirekte driftsudgifter på Vejdirektoratets drift og vedligeholdelse af vejnettet. På § 28.21.10.70.33 budgetteres interne statslige overførselsindtægter på 80,5 mio. kr. i 2007 fra § 28.21.30.