

*Særlige bevillingsbestemmelser:*

<b>Regel der fraviges eller suppleres</b>	<b>Beskrivelse</b>
BV 2.2.9	Der er adgang til overførsel af anlægsbevillinger fra hovedkonto 28.11.13 Anlægsreserve til hovedkonto 28.21.20 Anlæg af hovedlandeveje m.v. til dækning af eventuelle merudgifter ved projekter budgetteret efter budgetteringsprincipperne beskrevet i Akt. 16 af 24. oktober 2006. Overførselsadgangen begrænses dog af de almindelige forelæggelsesregler ifølge Budgetvejledningen.
BV 2.2.9	Der er adgang til overførsel af anlægsbevillinger fra hovedkonto 28.11.13 Anlægsreserve til hovedkonto 28.63.02 Banedanmark til dækning af eventuelle merudgifter ved projekter budgetteret efter budgetteringsprincipperne beskrevet i Akt. 16 af 24. oktober 2006. Overførselsadgangen begrænses dog af de almindelige forelæggelsesregler ifølge Budgetvejledningen, herunder de nugældende særlige forelæggelsesregler for baneområdet.

*Specifikation af ændringsforslag:*

Mio. kr.	F	2008	2009	2010
Udgiftsbevilling .....	16,5	62,3	76,6	72,9
<b>10. Anlægsreserve</b>				
Udgift .....	<b>16,5</b>	<b>62,3</b>	<b>76,6</b>	<b>72,9</b>
49. Reserver og budgetregulering .....	16,5	62,3	76,6	72,9

**28.11.66. Aktieudbytte m.v.***Specifikation af ændringsforslag:*

Mio. kr.	F	2008	2009	2010
Indtægtsbevilling .....	260,4	22,1	-10,4	0,8
<b>60. Udbytte fra DSB og DSB S-tog a/s</b>				
Indtægt .....	<b>260,4</b>	<b>22,1</b>	<b>-10,4</b>	<b>0,8</b>
25. Finansielle indtægter .....	260,4	22,1	-10,4	0,8

**60. Udbytte fra DSB og DSB S-tog a/s**

Den 1. januar 2007 indføres en ny indtægtsfordelingsmodel for den kollektive trafik i hovedstadsområdet, der indebærer en mindre reduktion af DSB's indtægter. På finanslovsforslag for 2007 blev indarbejdet en reduktion i DSB's udbyttebetaling svarende til indtægtsreduktionen. Imidlertid blev der ikke taget højde for, at udbyttebetalingen først sker i det følgende finansår. Der er derfor med ændringsforslaget sket en tidsmæssig forskydning af udbyttereduktionen, således at reduktionen af DSB's udbyttebetaling er 0 i 2007, 28,4 mio. kr. i 2008, 30,3 mio. kr. i 2009 og 12,1 mio. kr. i 2010.

Der er endvidere med ændringsforslaget foretaget en fornyet vurdering af det forventede udbytte fra DSB blandt andet på baggrund af den foreløbige bod, DSB i november 2005 har modtaget fra AnsaldoBreda på grund af den forsinkede levering af IC4- og IC2-tog samt forventet ejendoms- og arealsalg. Der er budgetteret et øget ordinært udbytte på 142,0 mio. kr. i 2007, 20,2 mio. kr. i 2008 og 7,8 mio. kr. i 2009. Derudover er der budgetteret et øget ekstraordinært udbytte