

28.11.12. Transportforskning (Reservationsbev.)

Med virkning fra 2007 gennemføres en reform af universitets- og sektorforskningsområdet.

Dette indebærer, at en række sektorforskningsinstitutioner pr. 1. januar 2007 sammenlægges med universiteter efter § 31 i universitetsloven. Midlerne til Danmarks TransportForskning vil som følge heraf blive overført til § 19.27.07. Danmarks Tekniske Universitet, Danmarks TransportForskning, hvor institutionen nu er opført i tilknytning til sammenlægningen med Danmarks Tekniske Universitet. Beskrivelsen af de samlede institutionsændringer som følge af reformen, fremgår under § 19.2. Forskning og universitetsuddannelser.

Specifikation af ændringsforslag:

Mio. kr.	F	2008	2009	2010
Udgiftsbevilling	15,8	15,6	15,3	15,0
10. Transportforskning				
Udgift	15,8	15,6	15,3	15,0
43. Interne statslige overførselsudgifter	15,8	15,6	15,3	15,0

10. Transportforskning*Ad 43 Interne statslige overførselsudgifter*

Beløbet overføres til § 19.27.07 Danmarks Tekniske Universitet, Danmarks TransportForskning.

28.11.13. Anlægsreserve (Anlægsbev.)

Bevillingen på kontoen følger af de anlægsprojekter, der blev igangsat som følge af Aftale om trafik for 2007 af 26. oktober 2006.

Hovedkontoen er oprettet i forbindelse med indførelsen af nye budgetteringsprincipper for anlægsprojekter på Transport- og Energiministeriets område, jf. Akt. 16 af 24. oktober 2006 Orientering om nye budgetteringsprincipper for anlægsprojekter på Transport- og Energiministeriets område. De nye bevillingsprincipper indføres for anlægsprojekter vedtaget ved anlægslov og/eller med en selvstændig projektbevilling. Fornyelses- og vedligeholdelsesprojekter er ikke omfattet af ny anlægsbudgettering. Ligeledes er mindre anlægsprojekter, der finansieres via puljer m.v., heller ikke omfattet.

De nye budgetteringsprincipper medfører blandt andet, at bevillingen til et anlægsprojekt fastsættes som anlægsoverslaget tillagt et korrektionstillæg på 30 pct. af anlægsoverslaget. Korrektionstillægget er baseret på erfaringerne med anlægsoverslagene i denne fase i forhold til projekternes endelige totale udgift. Anlægsoverslaget består af en opgørelse af de fysiske arbejder, der indgår i projektet, sammenholdt med en forventet enhedspris for de forskellige arbejder i forhold til det konkrete projekt, kompleksiteten, beliggenheden, markedssituationen m.v.

En tredjedel af korrektionstillægget afsættes som en del af anlægsmyndighedens projektbevilling. Anlægsmyndigheden kan anvende denne reserve til at realisere projektet, men der indføres skærpede krav vedrørende dokumentation af forbrug af denne reserve, så forbruget kan sammenholdes med udgiftsposterne i anlægsoverslaget. Denne dokumentation vil blandt andet indgå i Transport- og Energiministeriets halvårslige anlægsstatus til Finans- og Trafikudvalget.

De resterende to tredjedele placeres på én samlet central anlægsreserve på § 28.11.13. Denne reserve indbudgetteres som 20 pct. af årets afløb på de projekter, der er omfattet af den ny anlægsbudgettering.

Ved udmøntning af reserven under departementet følges de almindelige forelæggelsesregler ifølge Budgetvejledningen, herunder de nugældende særlige forelæggelsesregler for baneområdet. Ved udmøntning af reserven stilles skærpede krav vedrørende dokumentation, så anmodningen kan sammenholdes med de budgetterede udgiftsposter i det oprindelige anlægsoverslag, hvormed der sikres øget gennemskuelse med projektets forløb.