

delse af materiale som grundlag for tilsynet og om tilsynets beføjelser over for disse virksomheder.

*Stk. 5.* Personer, der deltager i beredskabsarbejdet, er under ansvar efter straffelovens §§ 152-152 e forpligtet til over for uvedkommende at hemmeligholde fortrolige oplysninger, som de får kendskab til i forbindelse med beredskabsarbejdet, jf. dog stk. 6.

*Stk. 6.* De fortrolige oplysninger, der er omfattet af stk. 5, kan videregives til udenlandske myndigheder og internationale organisationer, når det følger af Danmarks internationale forpligtelser.

#### Kapitel 4 c

##### *Markeds- og konkurrenceovervågning*

**§ 8 e.** Transport- og energiministeren kan fastsætte regler om udøvelse af markeds- og konkurrenceovervågning på jernbanelområdet og om jernbanydelser i forbindelse hermed, herunder om organiseringen af opgaverne på området.«

**8.** I § 12, stk. 1, ændres »Banedanmark« til: »Trafikstyrelsen«.

**9.** § 21 e affattes således:

»§ 21 e. Infrastrukturforvalteren eller Trafikstyrelsen har, hvis det skønnes nødvendigt, til enhver tid mod behørig legitimation uden retskendelse adgang til at foretage jordbundsundersøgelser, opmålinger, afmærkninger og andre undersøgelser af udendørs arealer med henblik på at foretage undersøgelser og projektering af nye baneanlæg eller ændringer af bestående baneanlæg.

*Stk. 2.* Ejeren af arealet skal underrettes skriftligt senest 8 dage inden gennemførelsen af undersøgelserne m.v. efter stk. 1.

*Stk. 3.* Erstatning for skade, som måtte blive påført grundejeren ved de i stk. 1 nævnte foranstaltninger, fastsættes, hvis der ikke kan indgås aftale med ejeren herom, ved taksation efter reglerne i lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom.«

**10.** Overskriften til *kapitel 8 c* affattes således:

»*Jernbanesikkerhed og interoperabilitet*«.

**11.** I § 21 h, 1. pkt., indsættes efter »sikkerhed«: »og interoperabilitet«.

**12.** I § 21 h, 2. pkt., ændres »sikkerhedschefens« til: »sikkerhedsdirektørens« og »sikkerhedschefen« til: »sikkerhedsdirektøren«.

**13.** I § 21 h indsættes som *stk. 2*:

»*Stk. 2.* Transport- og energiministeren kan fastsætte regler om helbredsforhold for personer, der udfører sikkerhedsklassificerede funktioner på jernbanelområdet, herunder om udtagning af blod-, sved- og urinprøver i forbindelse med helbredsundersøgelse.«

**14.** § 21 i, stk. 1, nr. 4, affattes således:

»4) at jernbanelinfrastrukturforvaltere og jernbanelvirksomheder har etableret og vedligeholder et sikkerhedsledelsessystem samt råder over de nødvendige sikkerheds-, registrerings- og kontrolsystemer i forhold til de pågældende typer infrastruktur, materiel, trafik m.v.,«.

**15.** I § 21 i, stk. 1, nr. 5, ændres ».« til: »«,«.

**16.** I § 21 i, stk. 1, indsættes som *nr. 6* og *7*:

»6) at jernbanelvirksomheder og jernbanelinfrastrukturforvaltere udarbejder handlings-, beredskabs- og informationsplaner m.v., jf. § 8 d, stk. 3, og

7) at gældende regler om interoperabilitet overholdes.«

**17.** I § 21 i indsættes efter *stk. 2* som nyt stykke:

»*Stk. 3.* Trafikstyrelsen kan stille krav om, at der for jernbanelvirksomhedens og infrastrukturforvalterens regning skal anvendes sagkyndig bistand i forbindelse med tilsyn.«

*Stk. 3* bliver herefter *stk. 4*.

**18.** I § 21 j indsættes som *stk. 3*:

»*Stk. 3.* Trafikstyrelsen kan kræve, at virksomheder, der ønsker styrelsens godkendelse i henhold til stk. 1, skal anvende sagkyndig bistand, herunder assessorbistand, i forbindelse med godkendelsen.«

**19.** § 21 k, stk. 4, affattes således:

»*Stk. 4.* Jernbanelinfrastruktur må ikke tages i brug, før Trafikstyrelsen har udstedt en ibrugtagningstilladelse. Trafikstyrelsen kan endvidere udstede typegodkendelse af delsystemer.«

**20.** I 21 l, stk. 6, ændres »§ 6, stk. 2,« til: »§ 6, stk. 3,«, og », jf. § 21 o« udgår.

**21.** § 21 o ophæves.