

1. I § 3 B, stk. 1, ophæves nr. 4 og 5, og i stedet indsættes:

- »4) der har et fast driftssted beliggende i udlandet,  
5) der er en udenlandsk fysisk eller juridisk person med et fast driftssted i Danmark, eller  
6) der er en udenlandsk fysisk eller juridisk person med fast driftssted efter kulbrinteskattelovens § 21, stk. 1 eller 4.«

2. I § 3 B, stk. 1, 2. pkt., indsættes efter »nr. 1«: »og stk. 3«.

## § 11

I lov om beskatning af rederivirksomhed (tonnageskatteloven), jf. lovebekendtgørelse nr. 834 af 29. august 2005, foretages følgende ændring:

1. I § 13, stk. 1, 2. pkt., ændres »Ligningslovens § 2, stk. 2-5,« til: »Ligningslovens § 2, stk. 2-6,«.

## § 12

I lov nr. 386 af 27. maj 2005 om beskatning af søfolk, som ændret senest ved § 69 i lov nr. 428 af 6. juni 2005, foretages følgende ændringer:

1. I lovens *titel* indsættes efter »søfolk«: »(sømandsbeskatningsloven)«.

2. § 2, nr. 1, 1. pkt., affattes således:

»*Dansk skib*: Et skib, som er registreret med hjemsted her i landet med en bruttotonnage på 20 t eller derover, og som udelukkende anvendes til erhvervsmæssig befordring af passagerer eller gods, som bugser- og bjærgningsfartøj eller som kabellægningsfartøj.«

3. § 2, nr. 2, affattes således:

»2. *Udenlandsk skib*: Et skib med en bruttotonnage på 20 t eller derover, som udelukkende anvendes til erhvervsmæssig befordring af passagerer eller gods, som bugser- og bjærgningsfartøj eller som kabellægningsfartøj, og som ikke anses for et dansk skib.«

4. I § 2 indsættes som *stk. 2*:

»*Stk. 2*. *Stk. 1*, nr. 3, litra a-c og e finder tilsvarende anvendelse ved virksomhed med kabellægningsfartøjer og stenfiskerfartøjer, herunder sandsugere.«

5. Efter § 5 indsættes:

»§ 5 a. § 5 finder uanset tonnageskattelovens bestemmelser tilsvarende anvendelse ved arbej-

de om bord på kabellægningsfartøjer, jf. dog stk. 2.

*Stk. 2*. Ved arbejde om bord på kabellægningsfartøj inden for EU/EØS finder § 5 udelukkende anvendelse i tilfælde, hvor skibets virksomhed ved søtransport af kabeltromler m.v. i løbet af et indkomstår målt i forhold til tilbagelagte sømil udgør mindst 50 pct. af skibets samlede virksomhed. Sømil tilbagelagt under kabellægning og opgaver i tilknytning hertil anses ikke som søtransport. Det er en betingelse, at fartøjet har hjemsted i en EU- eller EØS-medlemsstat.«

6. § 9, stk. 3, 1. pkt., affattes således:

»Den skat, der efter stk. 1 og 2 beregnes for personer, der er hjemmehørende på Færøerne eller i Grønland, tilfalder henholdsvis Færøernes og Grønlands landskasse bortset fra tilfælde, hvor de pågældendes lønindkomst indgår i grundlaget for refusion til rederiet efter § 10.«

7. § 10, stk. 3, affattes således:

»*Stk. 3*. Refusion ydes måned for måned eller på årsbasis til rederiet med et beløb, der for hver enkelt lønmodtager beregnes som 40 pct. af den del af bidragsgrundlaget opgjort efter § 8, stk. 1-6, i lov om en arbejdsmarkedsfond, der kan henføres til arbejde udført om bord på fartøj, som opfylder betingelserne i stk. 1 og 2. Opgørelsen foretages uden hensyn til bestemmelserne i § 8, stk. 7, i lov om en arbejdsmarkedsfond.«

8. I § 10 indsættes som *stk. 6*:

»*Stk. 6*. Ved regulering af for meget udbetalte refusionsbeløb finder opkrævningslovens § 7 tilsvarende anvendelse.«

9. Efter § 12 indsættes:

»§ 12 a. Med bøde straffes den, der forsætligt eller ved grov uagtsomhed afgiver urigtige eller vildledende oplysninger til brug for afgørelser om refusion efter § 10.

*Stk. 2*. Er forholdet begået med forsæt til uberettiget at opnå refusion, kan straffen stige til fængsel i indtil 1 år og 6 måneder, medmindre højere straf er forskyldt efter straffelovens § 289.

*Stk. 3*. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

*Stk. 4*. I forskrifter, som skatteministeren udsteder i medfør af loven, kan der fastsættes straf af bøde for overtrædelse af bestemmelserne i forskrifterne.«