

Beretn. o. f. t. beslutn. vedr. blindes deltagelse i alle samfundsforhold m.fl.

forbindelse med forhandlingerne i efteråret 2007 drøfter en permanentgørelse af konsulentordningen.

Venstre, Dansk Folkeparti og Det Konservative Folkeparti er af den opfattelse, at der er behov for at vurdere blindes og stærkt svagsynedes muligheder for samfundsdeltagelse.

Transport- og Energiministeriet er i gang med at følge op på rapporten om blindes og svagsynedes befordringsmuligheder ved at igangsætte et pilotprojekt.

Venstre, Dansk Folkeparti og Det Konservative Folkeparti opfordrer herudover regeringen til inden udgangen af 2007 at iværksætte en undersøgelse af, hvilke handicapkompenserende ydelser der benyttes af blinde og svagsynede. Undersøgelsen skal være afsluttet senest den 15. august 2008. Venstre, Dansk Folkeparti og Det Konservative Folkeparti opfordrer satspuljeparterne til at bakke op, at undersøgelsen finansieres af satspuljen for 2008. Formålet med undersøgelsen skal være, at blindes og svagsynedes vilkår tænkes ind i de generelle ordninger, således at blinde og stærkt svagsynede efter kompensationsprincippet opnår samme mulighed for deltagelse i samfundet som andre. Det er ikke hensigten at skabe specielle ordninger til blinde og svagsynede, men at sørge for, at blindes og svagsynedes behov varetages i de handicapkompenserende ydelser generelt. De relevante brugerorganisationer, herunder De Samvirkende Invalideorganisationer og Dansk Blindesamfund, inddrages i udarbejdelsen af undersøgelsen.

Et andet mindretal i udvalget (S, SF og EL) er ligeledes af den opfattelse, at det at være blind eller stærkt svagsynet er et alvorligt sensorisk handicap med konsekvenser af indgribende karakter for den enkelte i den daglige tilværelse både ved færden og ved kommunikation, som medfører, at der må sættes ind med betydelige hjælpeforanstaltninger.

Transport- og Energiministeriet har i maj 2007 offentliggjort en rapport om blindes og svagsynedes befordring, som er en kvalitativ interviewundersøgelse. Den viser, at de nuværende støttemuligheder for individuel befordring af blinde og svagsynede er begrænsede, og at der er brug for tiltag på en stribe områder, hvis dette skal forbedres.

Styrelsen for Social Service har endvidere i marts 2006 udarbejdet en rapport om brugernes

tilfredshed med ledsageordningen. Rapporten viser, at 47 pct. af de blinde og stærkt svagsynede brugere ønsker flere muligheder for ledsagelse end de 15 timer månedligt, som lovgivningen i dag giver mulighed for.

Beskæftigelsesgraden hos blinde og stærkt svagsynede ser ud til at være meget lav i forhold til øvrige handicapgrupper.

Den store gruppe af nyblinde ældre uden for arbejdsmarkedet bliver let isoleret i deres eget hjem. En permanentgørelse af Dansk Blinde-samfunds konsulentordning er af afgørende betydning for blindes og stærkt svagsynedes deltagelse i alle samfundsforhold, herunder ikke mindst for de ca. 2.500 personer, der hvert år mister deres syn.

Der er et stort behov for at få dokumenteret blindes og stærkt svagsynedes muligheder for samfundsdeltagelse. Socialdemokratiet, SF og Enhedslisten opfordrer derfor regeringen til, at der inden udgangen af 2007 iværksættes en tværsektoriel undersøgelse af blindes og stærkt svagsynedes livsvilkår, som skal resultere i en konkret handlingsplan for blindes og stærkt svagsynedes deltagelse i alle samfundsforhold, og som fremlægges for Folketinget inden udgangen af folketingsåret 2007-2008.

En kommende undersøgelse og handlingsplan bør give et helhedsbillede af blindes og stærkt svagsynedes muligheder og begrænsninger, og der bør tages hensyn til, at blinde og stærkt svagsynede har forskellige behov afhængigt af arten af deres synshandicap, tidspunktet for handicapets fremkomst, deres alder, deres uddannelses- eller arbejdssituation og lign.

Socialdemokratiet, SF og Enhedslisten lægger vægt på, at Dansk Blindesamfund inddrages aktivt i arbejdet med den foreslåede undersøgelse og handlingsplan samt med de foreslåede initiativer.

Handlingsplanen kan indeholde forslag til ændringer af lovgivning og administrative regler.

Transport- og Energiministeriet er allerede i gang med at følge op på rapporten om blindes og svagsynedes befordringsmuligheder ved at igangsætte et pilotprojekt.

Socialdemokratiet, SF og Enhedslisten er af den opfattelse, at der – foruden livsvilkårsundersøgelse og handlingsplan samt Transport- og Energiministeriets initiativ – endvidere straks