

Et *fjerde mindretal* i udvalget (EL) indstiller lovforslaget til *forkastelse*. Mindretallet vil stemme for de stillede ændringsforslag.

Siumut, Tjóðveldisflokkurinn, Fólkaflokkurinn og Inuit Ataqatigiit var på tidspunktet for tillægsbetænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i tillægsbetænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i tillægsbetænkningen.

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Æ n d r i n g s f o r s l a g

Til § 1

Af et *mindretal* (SF), tiltrådt af et *mindretal* (S og EL):

1) I den under *nr. 10* foreslåede affattelse af § 4, *stk. 2*, ændres to steder »4.000 kr.« til: »6.000 kr.«, og i *stk. 3* ændres to steder »1.000 kr.« til: »6.000 kr.«

[Forhøjelse af fradrag og tillæg]

Af et *mindretal* (SF), tiltrådt af et *mindretal* (RV og EL):

2) I den under *nr. 10* foreslåede affattelse af § 4, *stk. 2* og *3*, ændres »16 km« til: »20 km«, og »18 km« ændres til: »22 km«.

[Ændring af kilometerdifferentieringen]

3) Efter *nr. 10* indsættes som nyt nummer.

»01. I § 4 indsættes efter *stk. 4* som nyt stykke:

»*Stk. 5*. For hybridbiler nedsættes afgiften efter *stk. 1*, *nr. 2*, med 15.000 kr.«

Stk. 5-17 bliver herefter 6-18.«

[Nedsættelse af registreringsafgiften for hybridbiler]

Af *skatteministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

4) Det under *nr. 14* foreslåede § 4, *stk. 15*, affattes således:

»*Stk. 15*. For nye personbiler skal afgiften efter nedsættelserne i § 4, *stk. 2*, mindst udgøre 20.000 kr.«

[Den med ændringsforslaget til 2. behandling foreslåede affattelse af § 4, *stk. 15*, ændres således, at fradragene i registreringsafgiften for re-

nerne dieseldrevne biler og for selestrammere også kan ske i den mindste mulige registreringsafgift for personbiler]

Af et *mindretal* (SF), tiltrådt af et *mindretal* (RV og EL):

Til § 4

5) *Stk. 9*, *1. pkt.*, udgår.

[Konsekvensrettelse]

6) Som *stk. 10* og *11* indsættes:

»*Stk. 10*. I kalenderårene 2007 og 2008 fastsættes den i registreringsafgiftslovens § 4, *stk. 2*, *1. pkt.*, og *stk. 3*, *1. pkt.*, som affattet ved denne lovs § 1, *nr. 10*, angivne grænse på 20 km pr. liter til 16 km pr. liter, i 2009 til 17 km pr. liter, i 2010 til 18 km pr. liter og i 2011 til 19 km pr. liter.

Stk. 11. I kalenderårene 2007 og 2008 fastsættes den i registreringsafgiftslovens § 4, *stk. 2*, *2. pkt.*, og *stk. 3*, *2. pkt.*, angivne grænse på 22 km pr. liter fastsat til 18 km pr. liter, i 2009 til 19 km pr. liter, i 2010 til 20 km pr. liter og i 2011 til 21 km pr. liter.«

[Årlig forhøjelse af grænse for fradrag og tillæg vedrørende brændstoføkonomi]

B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 1

Ændringsforslaget går ud på, at kilometerdifferentieringen frem for at være 4.000 kr. opad fra balancepunktet (som er 16 henholdsvis 18 km/l) og 1.000 kr. nedad bliver 6.000 kr. både op og ned.

I forhold til gældende regler skønnes det, at den foreslåede omlægning ved uændret bilsalg, men efter tilpasning i øvrigt, vil reducere CO₂-emissionen med 145 kt årligt på sigt, det vil sige, når hele bilparken er udskiftet. Imidlertid vil forslaget samlet set virke som en stramning af bilafgifterne, der reducerer salget af personbiler med ca. 1.050 biler årligt. Det vil reducere CO₂-emissionen med yderligere 30 kt, hvorved den samlede reduktion bliver 175 kt.

Forslaget vil føre til, at indtægterne fra registreringsafgiften forøges med ca. 280 mio. kr. Imidlertid vil substitutionen med mere energieffektive køretøjer samt faldet i bilsalget reducere indtægterne fra ejerafgiften med 180 mio. kr. på