

Til lovforslag nr. L 159. Tillægsbetænkning afgivet af Trafikudvalget den 29. maj 2007

Tillægsbetænkning

over

Forslag til lov om en Cityring

[af transport- og energiministeren (Flemming Hansen)]

1. Ændringsforslag

Enhedslistens medlem af udvalget har stillet 3 ændringsforslag til lovforslaget.

2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 21. februar 2007 og var til 1. behandling den 2. marts 2007. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Trafikudvalget. Udvalget afgav betænkning den 3. maj 2007. Lovforslaget var til 2. behandling den 25. maj 2007, hvorefter det blev henvist til fornyet behandling i Trafikudvalget.

Møder

Udvalget har, efter lovforslaget blev henvist til fornyet udvalgsbehandling, behandlet dette i 1 møde.

Skriftlige henvendelser

Udvalget har under den fornyede behandling af lovforslaget modtaget 2 skriftlige henvendelser fra Bent Johannsen og Sven Skovmand og fra Enghave Plads Initiativet.

Transport- og energiministeren har over for udvalget kommenteret de skriftlige henvendelser til udvalget.

Spørgsmål

Udvalget har under den fornyede behandling af lovforslaget stillet 3 spørgsmål til transport- og energiministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

3. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et *flertal* i udvalget (udvalget med undtagelse af EL) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* i den affattelse, hvori det foreligger efter 2. behandling. Flertallet stemmer imod de stillede ændringsforslag.

Socialistisk Folkepartis medlem af udvalget bemærker, for så vidt angår ændringsforslaget om en metrostation ved Carlsberg, at denne mulighed er blevet grundigt undersøgt, bl.a. på SF's foranledning. Undersøgelsen pegede klart på, at der var flere minusser end plusser ved en station ved Carlsberg, hvorfor SF ikke kan støtte dette ændringsforslag. Med hensyn til ændringsforslagene om fødelinjer til Cityringen fra Brønshøj og fra Lyngby/DTU er SF enig i, at de som letbane- eller metrolinjer vil være vigtige for at få flyttet mere trafik fra biler til metro, men beslutningen om infrastrukturen i forbindelse med Cityringen kræver en større analyse, som er aftalt foretaget efterfølgende. SF kan derfor heller ikke støtte disse ændringsforslag.

Et *mindretal* i udvalget (EL) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de stillede ændringsforslag. Såfremt ændringsforslagene ikke vedtages, stemmer mindretallet imod lovforslaget.

Siumut, Tjóðveldisflokkurinn, Fólkaflokkurinn, og Inuit Ataqatigiit var på tidspunktet for tillægsbetænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i tillægsbetænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i tillægsbetænkningen.