

*Spørgsmål 6:*

Vil ministeren – i forbindelse med sit svar på spørgsmål 1 – særligt gøre rede for de problemstillinger, som Efterskoleforeningen nævner omkring fleksibiliteten i tilrettelæggelsen af brobygningsforløb, herunder de trafikale og geografiske problemer?

*Svar:*

Når en elev i 10. klasse deltager i brobygning på en ungdomsuddannelsesinstitution, foregår undervisningen på ungdomsuddannelsesinstitutionen. Det indebærer, at eleven frem for at skulle transportere sig til 10. klasse-skolen i stedet skal transportere sig til ungdomsuddannelsesinstitutionen. Uanset om ungdomsuddannelsesinstitutionen er fysisk beliggende tættere på eller længere fra hjemmet end 10. klasse-skolen, giver det sjældent anledning til problemer, når eleverne er hjemmeboende.

Såfremt eleven ikke er hjemmeboende, f.eks. fordi 10. klasse-forløbet tages på en efterskole, vil der være mange elever, som samtidigt skal fra efterskolen til en ungdomsuddannelsesinsti-

tution. Hvis efterskolen er placeret i et tyndbefolket område, kan transporten til ungdomsuddannelsen i visse tilfælde forekomme at være lang, men det vil også være tilfældet for en elev, der er hjemmeboende i et tyndbefolket område.

Elever, der deltager i brobygningsforløb, er omfattet af den statslige befordringsordning, således at der gives rabat ved køb af abonnementskort til den daglige befordring mellem uddannelsessted og bopæl. Rabatten udgør forskellen mellem udgiften til billigste offentlige befordringsmiddel og den uddannelsessøgendes egenbetaling, der er fastsat til 9,50 kr. pr. dag, abonnementskortet gælder.

Såfremt efterskolen skønner, at eleverne skal bruge uforholdsmæssig lang tid på at tage offentlig transport fra efterskolen til ungdomsuddannelsesinstitutionen eller til en by, hvor der er bedre transportmuligheder end fra efterskolen, vil der ikke være noget til hinder for, at efterskolen for egne midler stiller bustransport til rådighed for deres elever i de 14 dage, brobygningen finder sted.