

Bet. o. lovf. vedr. miljøbeskyttelse

Siumut, Tjøðveldisflokkurin og Fólkaflokkurin var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

5. Ændringsforslag med bemærkninger

Æ n d r i n g s f o r s l a g

Til § 1

Af miljøministeren, tiltrådt af udvalget:

1) Nr. 1 affattes således:

»1. § 9 v, stk. 2, ophæves.«

[Lovteknisk ændring. Det er § 9 v, stk. 2, der skal ophæves]

Af et mindretal (S, RV, SF og EL), tiltrådt af et mindretal (IA):

2) I den under nr. 2 foreslåede § 15 a indsættes efter stk. 1 som nyt stykke:

»Stk. 2. Kommunalbestyrelsen i andre kommuner end nævnt i stk. 1 kan efter forudgående tilladelse fra miljøministeren og under tilsvarende betingelser som nævnt i stk. 1 træffe bestemmelse om etablering af en miljøzone.«

Stk. 2-6 bliver herefter stk. 3-7.

[Miljøministeren kan tillade andre kommunalbestyrelser end Københavns, Frederiksbergs, Århus', Aalborgs og Odenses at etablere en miljøzone i overensstemmelse med de i § 15 a, stk. 1-6, fastsatte regler om geografisk afgrænsning, procedure m.v.]

3) I det under nr. 2 foreslåede § 15 a, stk. 4, der bliver stk. 5, og § 15 a, stk. 6, der bliver stk. 7, ændres »stk. 1 og 2« til: »stk. 1-3«.

[Konsekvens af ændringsforslag nr. 2]

Af miljøministeren, tiltrådt af udvalget:

4) I det under nr. 2 foreslåede § 15 b, stk. 1, nr. 1, udgår »indregistreret første gang før den 1. oktober 2001«.

[Der skal også være filtre på de Euro 2-køretøjer, der som følge af dispensationer udstedt af Færdselsstyrelsen er indregistreret efter den 1. oktober 2001]

5) I det under nr. 2 foreslåede § 15 b, stk. 1, nr. 2, udgår »indregistreret første gang før den 1. oktober 2006«.

[Der skal også være filtre på de Euro 3-køretøjer, der som følge af dispensation udstedt i oktober 2006 af Færdselsstyrelsen er indregistreret efter den 1. oktober 2006]

6) I det under nr. 2 foreslåede § 15 b, stk. 5, 1. pkt., ændres »som veteranbil« til: »til veteran-kørsel«.

[Med ændringen indsættes den korrekte betegnelse i forhold til veteranbiler]

Af et mindretal (S, RV, SF og EL), tiltrådt af et mindretal (IA):

7) I den under nr. 2 foreslåede § 15 e ændres »kan fastsætte« til: »fastsætter«.

[Miljøministeren får pligt til at fastsætte regler om miljøzoner med krav om partikelfiltre og miljøzonemærker for varebiler]

8) I den under nr. 2 foreslåede § 15 e indsættes som 2. pkt.:

»Kravene om partikeludledning og miljøzonemærker for varebiler skal senest sættes i kraft med virkning fra den 1. januar 2010.«

[Miljøministeren får pligt til at fastsætte regler om, at de under ændringsforslag nr. 7 nævnte miljøzoner for varebiler skal finde anvendelse senest fra den 1. januar 2010]

9) I nr. 2 indsættes efter den foreslåede § 15 e:

§ »§ 15 f. Miljøministeren kan fastsætte regler om eftermontering af filtre, der reducerer partikler fra de i § 15 b, stk. 1, 1. pkt., nævnte køretøjer, herunder om anvendelse i miljøzoner etableret i medfør af § 15 a, om miljøzonemærker, samt om, at reglerne i § 15 b, stk. 2-6, § 15 c og § 15 d finder tilsvarende anvendelse.«

[Ændringsforslaget indebærer, at miljøministeren får mulighed for at fastsætte regler om eftermontering af filtre, der reducerer blandt andet de farlige ultrafine partikler på tunge, dieseldrevne køretøjer]

B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 1

Ændringsforslaget er alene af lovteknisk karakter. Forslaget er foranlediget af, at det er § 9 v, stk. 2, der skal ophæves, og ikke § 9, stk. 2,