

sættelsen af dette lovforslag åbnet mulighed for, at der i større danske byer kan etableres miljøzoner, som i miljømæssig henseende vil være blandt de mest ambitiøse i Europa.

Jeg er opmærksom på, at der er et problem vedrørende stigende NO₂-udledning fra dieselmotorer, og som oplyst over for udvalget er der i den forbindelse taget følgende initiativer:

– Der er iværksat et samarbejde mellem Færdselsstyrelsen, Miljøstyrelsen og fabrikanten af SCR-katalysatorer, som skal føre til etableringen af en principgodkendelsesordning for SCR-katalysatorer, herunder for systemer, der reducerer såvel udledningen af kvælstofoxider som partikler fra dieselmotorer. Der er en fælles forventning blandt parterne om, at en sådan principgodkendelsesordning kan være etableret inden udgangen af 2007.

– Miljøstyrelsen vil iværksætte en undersøgelse af den miljømæssige effekt af eftermontering af SCR-katalysatorer på tunge motorer. Undersøgelsen forventes at kunne foreligge den 1. juli 2007, og i den forbindelse vil der også blive gjort status for arbejdet med en principgodkendelsesordning. Jeg vil herefter vende tilbage til udvalget med henblik på en drøftelse af eventuelle yderligere initiativer. Undersøgelsen vil særligt belyse, i hvilket omfang eftermontering af SCR-katalysatorer på tunge motorer (Euro 3 eller ældre) kan bidrage til forbedret luftkvalitet.

Når resultatet af undersøgelserne foreligger, vil jeg vende tilbage til udvalget med henblik på drøftelse af eventuelle initiativer.

Jeg kan desuden oplyse, at miljøkommissær Dimas på Rådsmødet i oktober 2006 oplyste, at Kommissionen i 2007 vil fremlægge forslag til Euro-6 normer for tunge motorer. I de forestående forhandlinger vil Danmark arbejde for, at grænseværdien for NO_x sænkes, samt at der indføres krav til partikelantallet.

Jeg er opmærksom på de fremsatte synspunkter om behovet for eftermontering af partikelfiltre på tunge motorer, som opfylder Euro 4 og Euro 5. Jeg skal i den forbindelse bemærke, at da der med indførelsen af Euro 4-kravene (pr. 1.10.06) sker en betydelig reduktion af partikeludledningen med ca. 80-90 pct. set i forhold til Euro 3, så ses et krav om eftermontering af partikelfiltre på Euro 4-motorer ikke som et pro-

portionalt krav i forhold til den miljøeffekt, et partikelfilterkrav vil have.

Jeg vil følge udviklingen blandt andet i lyset af ny viden om antallet, herunder størrelsen og karakteren, af de udledte partikler fra Euro 4 og Euro 5-motorer.

4. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et flertal i udvalget (V, DF og KF) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de af miljøministeren stillede ændringsforslag.

Venstres, Dansk Folkeparti og Det Konservative Folkepartis medlemmer af udvalget bemærker, at med lovforslaget tages et vigtigt skridt til nedbringelse af den sundhedsskadelige partikelurening i de største danske byer. Indførelse af miljøzoner vil fjerne omkring en tredjedel af partikeludledningen fra vejtrafikken med betydelige positive miljø- og sundhedsmæssige effekter i de byer, som vælger at indføre miljøzoner.

V, DF og KF konstaterer desuden med tilfredshed, at der i forbindelse med lovforslaget iværksættes en proces vedrørende en godkendelsesordning for SCR-katalysatorer og en undersøgelse af den miljømæssige effekt af eftermontering af SCR-katalysatorer på tunge motorer.

Endelig konstaterer partierne med tilfredshed, at der med indførelsen af Euro 4-kravene den 1. oktober 2006 sker en betydelig reduktion af partikeludledningen med op til ca. 80-90 pct. set i forhold til Euro 3, og at den fremtidige udvikling på dette område vil blive fulgt nøje i lyset af ny viden om antallet af de udledte partikler fra Euro 4- og Euro 5-motorer.

Partierne ser frem til en snarlig vedtagelse af lovforslaget, så Folketinget sikrer, at miljøzoner kan etableres allerede med virkning fra den 1. juli 2008, som lovforslaget lægger op til.

Et mindretal i udvalget (S, RV, SF, EL og IA) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de stillede ændringsforslag.

Socialdemokratiets, Det Radikale Venstres, Socialistisk Folkepartis og Enhedslistens medlemmer af udvalget har i flere år presset på for at få effektive miljøzoner i Danmark for at få gjort noget alvorligt for at mindske partikelureningen, som er et af de miljøproblemer, der giver åbenlyst flest sundhedsproblemer, både målt i tabte arbejdsdage og målt i antallet af for tidligt