

Til beslutningsforslag nr. B 72. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 26. april 2007

Betænkning

over

Forslag til folketingsbeslutning om etablering af et letbanesystem i Århus

[af Morten Homann (SF) m.fl.]

1. Udvalgsarbejdet

Beslutningsforslaget blev fremsat den 9. januar 2007 og var til 1. behandling den 6. februar 2007. Beslutningsforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Trafikudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet beslutningsforslaget i 3 møder.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 4 spørgsmål til transport- og energiministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

2. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et *flertal* i udvalget (V, DF, KF og RV) indstiller beslutningsforslaget til *forkastelse* ved 2. behandling.

Venstres, Det Konservative Folkepartis og Det Radikale Venstres medlemmer af udvalget er positivt stemte over for at etablere en ny letbane i Århus og noterer med tilfredshed, at det allerede er besluttet, at en sådan letbane skal projekteres hurtigst muligt med økonomisk tilskud fra staten. V, KF og RV er også positivt stemte over for en statslig medfinansiering af selve letbanen, men finder det i strid med al sund fornuft og praksis i trafikpolitik på forhånd at afsætte et bestemt beløb, før man overhovedet har projekteret letbanen, og når man følgelig hverken kender anlægsomkostninger eller passagerindtægter

m.v. Af denne grund stemmer V, KF og RV imod beslutningsforslaget.

Et *mindretal* i udvalget (S) vil stemme hverken for eller imod beslutningsforslaget.

Socialdemokratiets medlemmer af udvalget bakker fuldt og helt op om en letbane i Århus med statslig medfinansiering, så snart beslutningsgrundlaget foreligger. Socialdemokraterne bemærker, at det var den socialdemokratiske partiformand, der som den første satte den århusianske letbane på den landspolitiske dagsorden, og mindretallet er derfor bekymret over den passivitet, regeringen og partierne i trafikaftalen udviser med hensyn til at finde en løsning på de helt akutte problemer, der er i den østjyske trafik.

Socialdemokraterne kan dog med tilfredshed notere sig, at der synes at være et skred i gang hos regeringen, der først var lodret imod en letbane, men som nu taler mere positivt om den socialdemokratiske idé.

Socialdemokraterne påpeger dog, at der på nuværende tidspunkt mangler et grundlag at træffe beslutning ud fra, hvorfor det er for tidligt at lægge sig fast på et konkret beløb, sådan som beslutningsforslaget lægger op til.

Socialdemokraterne opfordrer derfor regeringen til at lade handling følge de fine ord ved behandlingen af dette beslutningsforslag og hurtigst muligt iværksætte det fornødne arbejde, så et beslutningsgrundlag kan foreligge snarest muligt, så staten i samarbejde med de kommunale myndigheder derefter kan træffe beslutning om