

Til beslutningsforslag nr. B 23. Betænkning afgivet af Retsudvalget den 29. marts 2007

## Betænkning

over

### Forslag til folketingsbeslutning om obligatorisk videoovervågning i taxaer

[af Kim Christiansen (DF) m.fl.]

#### 1. Udvalgsarbejdet

Beslutningsforslaget blev fremsat den 3. november 2006 og var til 1. behandling den 6. december 2006. Beslutningsforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Retsudvalget.

#### Møder

Udvalget har behandlet beslutningsforslaget i 5 møder.

#### Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget 1 skriftlig henvendelse fra Taxachaufførernes Landsklub. Transport- og Energiministeren har over for udvalget kommenteret den skriftlige henvendelse til udvalget.

#### Deputation

Endvidere har Taxachaufførernes Landsklub mundtligt over for udvalget redegjort for sin holdning til beslutningsforslaget.

#### Spørgsmål

Udvalget har stillet 8 spørgsmål til transport- og energiministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

#### 2. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et *flertal* i udvalget (V, KF, RV, SF og EL) indstiller beslutningsforslaget til *forkastelse*.

Venstre og Det Konservative Folkeparti finder, at det foreliggende beslutningsforslag om

obligatorisk videoovervågning vil være et unødigt indgreb i den aftalefrihed, der følger af den danske arbejdsmarkedsmodel, hvorefter arbejdsgivere og arbejdstagere uden statslig indblanding aftaler vilkårene for arbejdets udførelse, herunder sikkerhedsforhold, der ligger ud over et vist lovsikret minimumsniveau.

Af hørings svarene fremgår, at man i visse byer har indført videoovervågning på frivillig basis, og at der blandt chaufførerne i de pågældende byer er stor tilfredshed hermed. Det oplyses også, at alle vognene tilknyttet en central i Storkøbenhavn har indført overvågning på frivillig basis. Det er oplagt, at et krav om videoovervågning fra arbejdstagerne til arbejdsgiverne kunne fremføres i forbindelse med overenskomstforhandlingerne på området. Hvis der er tale om uorganiseret arbejdskraft, kan det indgå i den enkelte forhandling om vilkårene for arbejdet mellem den enkelte chauffør og vognmand. På baggrund af disse oplysninger konstaterer Venstre og Det Konservative Folkeparti, at det er en reel mulighed for vognmænd og chauffører at aftale videoovervågning i taxaer på frivillig basis.

Venstre og Det Konservative Folkeparti bemærker, at der ikke er lovmæssige hindringer for etablering af videoovervågning af den enkelte taxa – dog skal de indsamlede oplysninger behandles i overensstemmelse med reglerne i persondataloven, og der bør f.eks. foretages tydelig skiltning. Ved alle forslag om overvågning skal hensyn til privatlivets fred – i nærværende tilfælde både for chauffører og kunder – afvejes i for-