

- oner og et negligeret investeringsbehov i henhold til gældende sikkerheds- og standardkrav, undgår at betale i forbindelse med overdragelsen,
- 5) at Investeringsfonden for Færøerne med den foreslåede nedkapitalisering vil være afskåret fra at finansiere andre store anlægsprojekter i Færøerne i overskuelig fremtid,
 - 6) at investeringsfonden i 1992 indskød 200 mio. kr. i en anden fond (Finansieringsfonden af 1992), der skulle indskydes i den færøske bank, Sjóvinnubankin, og at disse penge blev afskrevet. Dette foregik uden Folketingets mellemkomst og uden lovændring,
 - 7) at der ikke findes nogen formelle, tekniske eller politiske hindringer for, at man med henvisning til præcedens formelt stadfæster, at Investeringsfonden for Færøerne er under færøsk ejerskab og myndighed,
 - 8) at der ikke har været politiske forhandlinger mellem de relevante fagministre på henholdsvis det økonomiske område og luftfartsområdet,
 - 9) at der ikke har været politiske forhandlinger og dokumenterede forhandlinger mellem regeringen og landsstyret om den foreslåede løsning, men at sagen blot er drøftet i forbindelse med et møde mellem lagmanden og statsministeren den 4. april 2005 og i forbindelse med et uformelt såkaldt rigsmøde den 27. juni 2006.

Disse betydelige oplysninger er ikke blevet fremlagt eller analyseret i bemærkningerne til det foreliggende lovforslag. Alt peger på, at det foreliggende lovforslag er blevet lagt frem som et fait accompli, hvor et andet og mere værdigt resultat til fordel for færøske interesser er udelukket. Ingen ses tage ansvaret for, at et for Færøerne så dårligt resultat fremlægges. På Færøerne begrundes man resultatet med tidnød og med, at ingen bedre løsning kunne opnås i forståelse med danske myndigheder. I Danmark begrundes forslaget med, at det er et ønske fra færøske

myndigheder. Dermed forsvinder ansvaret, og først senere vil konsekvenserne blive tydelige for den færøske offentlighed med deraf følgende kritik i bagklogskabens lys.

Derfor anbefaler mindretallet Folketinget at tage ansvaret for at vælge en saglig og anstændig løsning for investeringsfonden og Færøernes hidtil eneste lufthavn. Dette kan gøres ved at forkaste dette lovforslag og i stedet støtte et beslutningsforslag, som mindretallet vil fremsætte snarest muligt, om en værdig løsning på denne sag.

Siumut og Inuit Ataqatigiit var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Ændringsforslag

Af *økonomi- og erhvervsministeren*, tiltrådt af *et flertal* (udvalget med undtagelse af TF):

Til § 2

1) Datoen »1. marts 2007« ændres til: »1. maj 2007«.

[Ændring af lovens ikrafttrædelsestidspunkt]

Bemærkninger

Til nr. 1

Det foreslås, at ikrafttrædelsestidspunktet udskydes til den 1. maj 2007, idet tilslutning fra Færøernes Lagting til lovændringen endnu ikke foreligger. Desuden muliggør det, at loven kan blive kundgjort i landsstyrets kundgørelsestidende for Færøerne, Kunngerðablaðið, forud for lovens ikrafttræden.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.