

- at indsætte tog fire gange i timen mellem København og Næstved, idet hvert andet tog kører via Køge og hvert andet tog via Ringsted,
- at indsætte direkte tog mellem Faxe/Rødvig og Roskilde-Høje Tåstrup eller Køge-København,
- at lade S-tog og RE-tog supplere hinanden, idet der er passagerer nok til begge togtyper, på samme måde, som det er tilfældet med forstadsstationerne Høje Tåstrup, Valby, Klampenborg og Hellerup, der betjenes af både S-tog og RE- og IC-tog (de to førstnævnte),
- at give Køge Bugt-områdets mange pendlere gennemgående og hurtigere forbindelser til hovedstadsområdet,
- at forøge antallet af fjerntog mellem hovedstadsområdet og Fyn/Jylland,
- at sende fremtidige godstog ad nybygningsløsningen, hvilket vil aflaste miljøforholdene langs Vestbanen,
- at lade godstogene køre med højere fart, når de fremover ikke sinkes af de mange lokaltog, som tilfældet er i dag på Vestbanen,
- at anlægge en godsbane fra Køge Nord til Køge Havn til bl.a. betjening af Bornholmstrafikken,
- at anlægge industrispor til transporttunge virksomheder i f.eks. Ishøjområdet og
- at iværksætte en række følgeinvesteringer ved Køge Nord (Transportcenter) samt opgradering af Køge-Næstved-banen.

Såfremt der anlægges flere stationer end de to, lovforslaget opererer med, vil de ca. 150.000 indbyggere i Køge Bugt-området få lige så god togtrafik som de, der bor langs Vestbanen. Der foreslås anlagt stationer ved Ny Ellebjerg, Hvidovre Hospital og Ishøj (RE-tog), Greve (RE- og IC-tog), Køge Nord (RE- og IC-tog) og Vemmedrup/Bjæverskov (RE-tog).

Enhedslisten agter at stemme for lovforslaget, også selv om vores ændringsforslag ikke bliver vedtaget. Det vil være en alvorlig fejl ikke at undersøge den alternative linjeføring, som Enhedslisten foreslår, men EL vil ikke stemme imod, at der foretages en VVM-undersøgelse af projektet.

Siumut, Tjóðveldisflokkurinn, Fólkaflokkurinn og Inuit Ataqatigiit var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Ændringsforslag

Af et *mindretal* (EL), tiltrådt af et *mindretal* (SF):

Til § 1

1) Som *stk. 2* indsættes:

»*Stk. 2*. De i *stk. 1*, nr. 1, nævnte undersøgelser og projekteringer skal bl.a. omfatte:

- 1) at sporkapaciteten på Københavns Hovedbanegård og på strækningen fra Københavns Hovedbanegård til Østerport Station udbygges i form af to nye fjernspor med placering under Bernstorffsgade samt ved en ombygning af Nørreport Station,
- 2) at der som minimum etableres standsningssteder ved Ny Ellebjerg Station, Hvidovre Hospital, Ishøj, Greve, Køge Nord og Vemmedrup/Bjæverskov,
- 3) at den del af strækningen, der løber gennem Kulbanevej til sydsiden af Holbækmotorvejen ved Hvidovre Hospital, anlægges i en tunnel,
- 4) at den del af strækningen, der løber langs Holbækmotorvejen, anlægges på sydsiden af motorvejen så tæt på motorvejen som muligt, at de to sydlige spor på Holbækmotorvejen inddrages på strækningen fra kommunegrænsen mellem Københavns Kommune og Hvidovre Kommune til Avedøre Havnevej, samt at jernbanen anlægges på en dæmning ved passagen af Vallensbæk Sø,
- 5) at der anlægges en godsbaneforbindelse fra Køge Nord til Køge Havn, og
- 6) forslag til, hvor og hvordan støjbegrænsende foranstaltninger kan opstilles, således at gældende støjgrænser overholdes.«

[Krav til VVM-undersøgelse af Nybygningsløsningen]

Af *transport- og energiministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

Til § 9

2) *Stk. 1* affattes således: