

Til lovforslag nr. L 36. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 25. januar 2007

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om luftfart

(Lufthavnstakster, tilsyn, forsikring, tavshedspligt, lønindeholdelse for manglende betaling og internationale vedtagelser på engelsk m.v.)

[af transport- og energiministeren (Flemming Hansen)]

1. Ændringsforslag

Transport- og energiministeren har stillet 1 ændringsforslag til lovforslaget.

2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 5. oktober 2006 og var til 1. behandling den 24. oktober 2006. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Trafikudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 6 møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og transport- og energiministeren sendte den 11. august 2006 dette udkast til udvalget, jf. (folketingsåret 2005-06) alm. del – bilag 496. Den 5. oktober 2006 sendte transport- og energiministeren de indkomne hørings svar samt et notat herom til udvalget.

Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget 2 skriftlige henvendelser fra Anne Kristensen Cook og Aarhus Lufthavn A/S.

Transport- og energiministeren har over for udvalget kommenteret de skriftlige henvendelser til udvalget.

Deputationer

Endvidere har Aarhus Lufthavn A/S mundtligt over for udvalget redegjort for sin holdning til lovforslaget.

Samråd

Udvalget har stillet 4 spørgsmål til transport- og energiministeren til mundtlig besvarelse, som denne har besvaret i et samråd med udvalget den 18. januar 2007. Ministeren har efterfølgende sendt udvalget det talepapir, der lå til grund for besvarelsen af spørgsmålene.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 18 spørgsmål til transport- og energiministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

3. Indstillinger og politiske bemærkninger

Udvalget indstiller lovforslaget til vedtagelse med det stille ændringsforslag.

Socialdemokratiet støtter L 36 og har med stor interesse fulgt forarbejderne til lovforslaget, bl.a. i arbejdsgruppen vedrørende fastsættelse af lufthavnstakster.

Det er meget tilfredsstillende, at de små lufthavne nu frigøres fra væsentlige administrative byrder og detailregulering, samt at der nu er hjemmel til at give bøder til de lufthavne, der ikke overholder loven.