

ringer af vejnettet flere steder, f.eks. anlæg af omkøblingspladser, hvor almindelige vogntog kan samles til modulvogntog. Der er også nogle regionalpolitiske og konkurrencemæssige problemstillinger, fordi der med det nuværende vejnet kan opstå bekymring i byer og regioner, hvor modulvognene ikke umiddelbart får direkte adgang til at køre.

I og med at der på den ene side åbnes op for dette »forsøg«, der for os at se snarere er en generalprøve, og i og med at Railion opsiger kontrakter med store transporttunge virksomheder (Carlsberg og Stålvalseværket i Frederiksværk), finder EL lovforslaget helt ude af trit med al snak om reduktion i udslippet af klimaskadelige stoffer.

Enhedslisten vil ikke støtte indførelsen af modulvogntog. Vi mener, at det er et miljømæssigt vildspor set i forhold til transport af gods på skinner. Vi mener, at man skal gøre, hvad man kan, for at få en miljøløsning, som er meget bedre end lastbiler, og den løsning er togtransport. Vi vil ikke være med til at begynde særlige forsøg, når der endnu ikke ligger en samlet transportpolitik, og vi vil ikke være med til, at der skal træffes en række små valg med tilhørende investeringer, som langsomt, men sikkert gør godstransporten på jernbane i Danmark – bortset fra transitgods – umulig, og som skaber en total afhængighed af, at al transport af gods fremover udelukkende baserer sig på fossile brændstoffer.

Derfor stemmer Enhedslisten nej til forsøget og skal anmode om, at lovforslaget tages af bordet, og at der i stedet tages en debat om en overordnet godsstrategi. Af den kan det så måske

fremgå, hvorvidt modulvogntog er noget, der skal satses på. På indeværende tidspunkt aner vi det ikke, så lad os tage debatten først.

Siumut, Tjóðveldisflokkurinn, Fólkaflokkurinn og Inuit Ataqatigiit var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Ændringsforslag

Af transport- og energiministeren, tiltrådt af udvalget:

Til § 2

1) Datoen »1. februar 2007« ændres til: »1. marts 2007«.
[Ændring af tidspunkt for ikrafttræden af loven]

Bemærkninger

Til nr. 1

Ændringsforslaget indebærer, at loven først træder i kraft den 1. marts 2007.

Ændringen er begrundet i, at betænkningen fra Trafikudvalget forventes afgivet den 25. januar 2007. Loven kan derfor ikke træde i kraft den 1. februar 2007.

Kim Andersen (V) Kristian Pihl Lorentzen (V) Jacob Jensen (V)

Flemming Damgaard Larsen (V) fmd. Karsten Nonbo (V) Walter Christophersen (DF)

Jørn Dohrmann (DF) Henriette Kjær (KF) nfmd. Allan Niebuhr (KF) Poul Andersen (S)

Magnus Heunicke (S) Klaus Hækkerup (S) Jens Christian Lund (S) Jytte Wittrock (S)

Martin Lidgaard (RV) Poul Henrik Hedeboe (SF) Rune Lund (EL)

Siumut, Tjóðveldisflokkurinn, Fólkaflokkurinn og Inuit Ataqatigiit havde ikke medlemmer i udvalget.