

tallet vil ved 3. behandling redegøre for sin stilling til det af transport og energiministeren under nr. 3 stillede ændringsforslag. Såfremt de af Socialistisk Folkeparti stillede ændringsforslag ikke vedtages, vil mindretallet stemme hverken for eller imod lovforslaget.

Enhedslistens medlem af udvalget henviser i øvrigt til sine bemærkninger til lovforslaget i Trafikudvalgets betænkning, som blev afgivet til 2. behandling.

Siumut, Tjóðveldisflokkurinn, Fólkaflokkurinn og Inuit Ataqatigiit var på tidspunktet for tillægsbetænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i tillægsbetænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i tillægsbetænkningen.

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Ændringsforslag

Af et *mindretal* (SF), tiltrådt af et *mindretal* (S, RV og EL):

Til titlen

1) I undertitlen indsættes efter »kommunale fællesskaber«: »og ændring af overenskomstkrav«.

[Konsekvensrettelse]

Til § 1

2) Efter nr. 3 indsættes som nyt nummer:

»01. I § 5, stk. 5, ændres »pågående kollektive overenskomster« til: »gældende landsdækkende brancheoverenskomster på området.«
[Ændring af overenskomstkrav]

Af *transport- og energiministeren*, tiltrådt af et *flertal* (V, DF og KF):

3) Efter nr. 4 indsættes som nyt nummer:

»02. I § 12 indsættes efter stk. 1 som nyt stykke:

»Stk. 2. Transport- og energiministeren kan af hensyn til kundebetjeningen og på nærmere fastsatte vilkår efter ansøgning og høring af de berørte kommuner godkende, at en kommunalbestyrelse eller et kommunalt fællesskab udsteder taxitilladelser, der omfatter betjening af trafikale

knudepunkter uden for kommunens eller det kommunale fællesskabs område.«

Stk. 2 og 3 bliver herefter stk. 3 og 4.«

[Betjening af trafikale knudepunkter]

Af *transport- og energiministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

Til § 2

4) I *stk. 2* ændres »§ 1, nr. 1 og 5« til: »§ 1, nr. 1, 2 og 6«.

[Redaktionel ændring]

Bemærkninger

Til nr. 1 og 2

Ændringsforslagene præciserer, at en betingelse for en tilladelse i medfør af taxiloven er, at den, der har tilladelsen, følger en landsdækkende brancheoverenskomst.

Hidtil har loven stillet krav om, at tilladelsesindehaveren skal følge en kollektiv overenskomst, men som det er fremgået af en henvendelse fra Chaufførernes Fagforening under 3F til Trafikudvalget og af høringssvaret fra Arbejdsgiverforeningen for Taxivognmænd i Danmark (ATD) til lovforslaget, er begrebet kollektiv overenskomst genstand for fortolkning, og der er derfor behov for en præcisering af overenskomstbegrebet i loven.

Transport- og energiministeren har ikke ment, at der var behov for at ændre på bestemmelsen i § 5, stk. 5, om de overenskomstmæssige betingelser, hvilket forslagsstilleren til ændringsforslaget midlertid er uenig i. Der er behov for at sikre ensartede konkurrencevilkår med hensyn til f.eks. lønområdet, arbejdsmiljø og trafikikkerhed, således at chaufførlønninger, trafikikkerhed m.v. ikke er konkurrenceparametre for arbejdsgiverne i taxibranchen. Det foreslås således, at det præciseres i loven, at man skal følge en landsdækkende brancheoverenskomst. I konsekvens heraf foreslås undertitlen til lovforslaget tilsvarende ændret.

Til nr. 3

Ændringsforslaget åbner mulighed for, at ministeren af hensyn til betjeningen af f.eks. større lufthavnsterminaler kan tillade, at taxier fra flere kommuner frit må optage og afsætte passagerer ved terminalen.