

Spm.nr.	Titel
29	Spm. om en oversigt over de seneste 10 års udvikling i energieffektiviteten for nyregistrerede personbiler – dels benzin, dels diesel – samt en forklaring på udviklingen, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
30	Spm. om, hvordan registreringsafgiften har udviklet sig siden regeringsskiftet i 2001 for forskellige typer og prisklasser af biler – i kroner og i forhold til reallønnen (i gennemsnit), til skatteministeren, og ministerens svar herpå
31	Spm. om, hvordan prisen for kollektiv trafik har udviklet sig –f.eks. 3-zoners-klip i kroner i København – i forhold til reallønnen (i gennemsnit) siden 2001, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
32	Spm. om, hvordan benzinafgiften har udviklet sig i forhold til prisen for den kollektive trafik (3-zoners-klip i København), til skatteministeren, og ministerens svar herpå
33	Spm. om at kommentere vedlagte ændringsforslag fra De Danske Bilimportører, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
34	Spm. om at redegøre for, hvorfor man ikke i lovforslaget har indført en overgangsordning for bilbranchen, ligesom det blev gjort i 1993, da der bl.a. blev ændret i beskatningen af varebiler, jf. lov nr. 429 af 25. juni 1993, til skatteministeren, og ministerens svar herpå