

- | Spm.nr. | Titel |
|---------|---|
| 14 | Spm. om at oplyse, hvilken effekt ændringen af skalaknæk for motorcykler forventes at få på antallet af solgte billige motorcykler i Danmark, til skatteministeren, og ministerens svar herpå |
| 15 | Spm. om at oplyse effekterne af lovforslaget på det, der kaldes små varebiler, med konkrete eksempler på før- og efterpriser, til skatteministeren, og ministerens svar herpå |
| 16 | Spm. om at oplyse, hvorfor et betydeligt merprovenu i en årrække (som det anføres øverst i tabellen på side 17 i lovforslaget) ikke er i strid med regeringens skattestop, til skatteministeren, og ministerens svar herpå |
| 17 | Spm. om at oplyse, om Europa-Kommissionens forslag til »Rådets direktiv om afgifter på personbiler« fra 2005 og meddelelsen fra Kommissionen om »Beskatning af personbiler i EU« fra 2002 har været inddraget i regeringens overvejelser i forbindelse med udarbejdelsen af lovforslaget, til skatteministeren, og ministerens svar herpå |
| 18 | Spm., om ministeren finder, at lovforslaget lever op til anbefalingerne i Europa-Kommissionens forslag til »Rådets direktiv om afgifter på personbiler« fra 2005 og meddelelsen fra Kommissionen om »Beskatning af personbiler i EU« fra 2002, til skatteministeren, og ministerens svar herpå |
| 19 | Spm. om at yde teknisk bistand til et ændringsforslag, der betyder, at progressionsknækket (som fremgår af gældende lov § 4, stk. 1, nr. 2) frem til og med 2009, differentieres mellem tre typer af personbiler, til skatteministeren, og ministerens svar herpå |
| 20 | Spm. om at yde bistand til et ændringsforslag, således at kilometerdifferentieringen frem for at være 4.000 kr. opad fra balancepunktet (som er 16 henholdsvis 18 km/l) og 1.000 kr. nedad skal være 6.000 både op og ned, til skatteministeren, og ministerens svar herpå |
| 21 | Spm. om at yde teknisk bistand til et ændringsforslag, der indeholder en fremtidssikring, således at balancepunktet rykkes med 1 km/l hvert år, dvs. i 2009 17/19 og i 2010 18/20. Det skal gælde de første 5 år; herefter skal virkningen vurderes politisk, til skatteministeren, og ministerens svar herpå |
| 22 | Spm. om, hvor mange dieslbiler på hvide nummerplader, som indregistreres, der har så lav en emission af partikler, at de kan få nedsat registreringsafgiften i henhold til § 8, stk. 7, til skatteministeren, og ministerens svar herpå |
| 23 | Spm. om, hvad prisforskellen er på dieselpersonbiler med og uden partikelfiltre, til skatteministeren, og ministerens svar herpå |
| 24 | Spm. om en vurdering af provenu og CO ₂ -effekt, såfremt man i stedet for at differentiere med 1.000 kr. pr. km/l nedad og 4.000 kr. pr. km/l opad differentierer med 6.000 kr. pr. km/l både opad og nedad, til skatteministeren, og ministerens svar herpå |
| 25 | Spm. om en beregning af, hvad Europa-Kommissionens forslag betyder regnet i kilometer pr. liter for henholdsvis benzin og diesel, til skatteministeren, og ministerens svar herpå |
| 26 | Spm. om en sammenligning af pris og registreringsafgift på hybridbiler (personbiler) og tilsvarende benzin- eller dieslbiler og om at yde teknisk bistand til at formulere et ændringsforslag, der fremmer brugen af hybridbiler, til skatteministeren, og ministerens svar herpå |
| 27 | Spm. om en forklaring på, hvorfor regeringen ikke har foreslået en særlig favorisering af hybridbiler – eventuelt i en begrænset periode – når elbiler har en sådan særstilling, til skatteministeren, og ministerens svar herpå |
| 28 | Spm. om at oversende en oversigt over udviklingen i benzin- og dieselprisen inklusive afgifter og moms i Danmark set i forhold til Tyskland fra 2000 til 2007, til skatteministeren, og ministerens svar herpå |