

Bilagsnr.	Titel
35	Skatteministerens kommentar til henvendelsen af 7/5-07 fra Danmarks Automobilforhandler Forening
36	Skatteministerens kommentar til henvendelsen af 8/5-07 fra Den Danske Bilbranche
37	Yderligere høringssvar fra Sammenslutningen af Karrosseribyggere og Autooprettere i Danmark og kommentar hertil, fra skatteministeren
38	Ændringsforslag fra skatteministeren
39	2. udkast til betænkning

Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 217

Spm.nr.	Titel
1	Spm., om en vedtagelse af loven i den foreslåede form vil betyde, at gamle gulpladebiler under 2 t skal betale mere i årlig vægtafgift/tillægsafgift, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
2	Spm. om at redegøre for, hvad lovforslaget vil betyde for den gennemsnitlige udledning af CO ₂ (g/km) fra biler i Danmark pr. år de næste 10-15 år sammenlignet med udviklingen siden 1998, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
3	Spm. om at redegøre for, hvordan man er nået frem til, at lovforslaget på sigt vil give en årlig CO ₂ -reduktion på 175.000 t, og hvornår denne reduktion opnås, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
4	Spm. om at oplyse, hvilke effekter lovforslaget forventes at få med hensyn til udledning af andre miljøskadelige stoffer end CO ₂ , f.eks. skadelige partikler fra dieselmotorer, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
5	Spm. om at oplyse, om der er varebiler, som kører langt på literen, der vil blive dyrere med de afgiftsændringer, der er indeholdt i lovforslaget, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
6	Spm. om at redegøre for de forventede erhvervsøkonomiske konsekvenser for bilbranchen af lovforslaget, herunder bl.a. de erhvervsøkonomiske konsekvenser af de manglende overgangsordninger, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
7	Spm. om at uddybe ministerens udtalelser til pressen om, at de manglende overgangsordninger er udtryk for et miljøhensyn, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
8	Spm. om at oplyse, om man forventer, at virksomheder må lukke som følge af lovforslaget, samt hvor mange det i givet fald drejer sig om, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
9	Spm. om at redegøre for de trafikikkerhedsmæssige implikationer af et forventet øget salg af kassevogne uden sideruder bagi, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
10	Spm. om at oplyse, hvorfor køretøjer, der har opnået mange »stjerner« af andre testorganisationer end Euro NCAP, ikke skal have et fradrag i registreringsafgiften, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
11	Spm. om at oplyse, i hvilket omfang lovforslaget, herunder specielt den nye »kassevogndefinition«, vil skabe uklarheder og deraf følgende »nye biltyper« på de danske veje, herunder vurdere risikoen for eventuelle afledte tvister om definitioner m.v., til skatteministeren, og ministerens svar herpå
12	Spm. om at oplyse, om det har været intentionen, at kassevogne på mellem 2,0 og 2,5 t, hvor mere end 90 pct. sælges til erhverv, skal blive dyrere som følge af lovforslaget, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
13	Spm. om at oplyse, hvilken effekt lovforslaget ventes at have på den danske bilparks alder, til skatteministeren, og ministerens svar herpå