

## Bet. o. lovf. vedr. registreringsafgiftsloven og vægtafgiftsloven

retøjet indregistreres senest den 31. december 2007. Dokumentation for købet skal være indgået til told- og skatteforvaltningen senest den 15. juni.

## Til nr. 9

Det foreslås at indføre en overgangsordning med hensyn til registreringsafgiftsloven for campingbiler, således at disse kan afgiftsberigtiges efter de hidtil gældende regler, hvis følgende betingelser er opfyldt:

- Bilen skal være indført til Danmark inden den 25. april 2007,
- ombygningen skal være påbegyndt inden den 5. juni 2007,
- dokumentation for indførsel og påbegyndt ombygning af bilen skal være indgivet til told- og skatteforvaltningen inden den 15. juni 2007,
- salg til slutbruger skal være sket inden den 1. august 2007 og
- bilen skal være indregistreret inden den 31. december 2007.

## Til nr. 10

Det foreslås at indføre en overgangsordning med hensyn til vægtafgiften svarende til overgangsordningen for registreringsafgiftsloven, således at forhøjelsen af tillægsafgiften for privat anvendelse af varebiler med over 3 t totalvægt ikke finder anvendelse på slutbrugerens køb før den 25. april 2007.

Det sker ved, at der indføres en ansøgningsprocedure, hvorefter varebiler, hvor der er ind-

gået en bindende kontrakt om køb med slutbruger inden den 25. april 2007, varigt vil kunne betale privatanvendelsestillæg efter de hidtil gældende regler i vægtafgiftsloven.

Det følger allerede af lovforslagets § 4, stk. 5, at ændringerne i vægtafgiftsloven har virkning for det enkelte køretøj fra den afgiftsperiode, der påbegyndes den 1. juni 2007 eller senere. For alle køretøjer, der anmeldes til registrering efter den 1. juni 2007 vil der således for første afgiftsperiode blive opkrævet den forhøjede tillægsafgift, uanset hvornår der er skrevet slutseddel.

For køretøjer, hvor det over for Centralregisteret for Motorkøretøjer kan dokumenteres, at der er indgået en skriftlig kontrakt med slutbruger inden den 25. april 2007, foreslås det, at der efterfølgende vil kunne søges om at få den forhøjede afgift godtgjort. Det er ligeledes en betingelse for, at told- og skatteforvaltningen, for så vidt angår det konkrete køretøj, har truffet en afgørelse i medfør af lovforslagets § 4, stk. 2, med hensyn til registreringsafgiften.

## Til nr. 11

Fradraget for miljøvenlige dieseldrevne biler skal bortfalde, når filteret eller tilsvarende bliver obligatorisk i 2011 for personbiler og i 2012 for varebiler. Derfor er det samtidig aftalt, at de dieseldrevne biler, der registreres til den tid, og som alle vil være miljøvenlige, midlertidigt får et større fradrag i registreringsafgiften, når de er brændstoføkonomiske. De højere fradrag aftrappes i perioden 2011-2015:

Fradrag	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Dieseldrevne personbiler						
Grænse for fradrag/tillæg	16 km pr. liter	16,5 km pr. liter	17 km pr. liter	17,5 km pr. liter	18 km pr. liter	18 km pr. liter
Dieseldrevne varebiler						
Grænse for fradrag/tillæg	18 km pr. liter	16 km pr. liter	16,5 km pr. liter	17 km pr. liter	17,5 km pr. liter	18 km pr. liter

Økonomiske konsekvenser for det offentlige

De samlede provenumæssige konsekvenser af ændringsforslaget er ca. 1.680 mio. kr. i midler-

tidige provenutab. Den varige rentevirkning heraf er afrundet ca. 35 mio. kr.