

lovbekendtgørelse nr. 978 af 4. december 2003. Det er en betingelse for at være omfattet af 1. pkt., at told- og skatteforvaltningen, for så vidt angår det konkrete køretøj, har truffet en afgørelse i medfør af stk. 2.«

[Varebiler over 3 t – overgangsordning for tillægsafgiften for privat anvendelse]

11) Efter stk. 5 indsættes som nyt stykke:

»Stk. 04. For dieseldrevne personbiler fastsættes den i registreringsafgiftslovens § 4, stk. 2, som affattet ved denne lovs § 1, nr. 10, angivne grænse på 18 km pr. liter til 16 km pr. liter i 2011, 16,5 km pr. liter i 2012, 17,0 km pr. liter i 2013 og 17,5 km pr. liter i 2014. For dieseldrevne varebiler fastsættes den i registreringsafgiftslovens § 5, stk. 4, som affattet ved denne lovs § 1, nr. 16, angivne grænse på 18 km pr. liter til 16 km pr. liter i 2012, 16,5 km pr. liter i 2013, 17,0 km pr. liter i 2014 og 17,5 km pr. liter i 2015.«

[Midlertidigt nedslag i registreringsafgiften for dieseldrevne biler]

B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 1

Efter de gældende regler gives et fradrag på 4.000 kr. i beregningsgrundlaget for registreringsafgiften for dieseldrevne person- og varebiler med partikelfilter. Det svarer til en afgifts-nedsættelse på 7.200 kr. Fradraget gives til og med 2009. Fradraget dækker imidlertid ikke hele meromkostningen ved at vælge dieseldrevne biler med filter. Derfor er dieselmotorer uden filter prismæssigt mere konkurrencedygtige end dieselmotorer med filter.

På den baggrund har regeringen (Venstre og Det Konservative Folkeparti) og Dansk Folkeparti aftalt at ændre og udvide fradragsordningen, således at det nuværende fradrag på 4.000 kr. videreføres i 2010 (og 2011 for varebiler), og at der også gives yderligere fradrag på 3.500 kr. for udgiften til filteret. Da omkostningen til filter el. lign. ikke afhænger af, om det er en varebil med f.eks. 50 pct. afgift eller en personbil med f.eks. 180 pct. afgift, gives det nye fradrag på 3.500 kr. i afgiften.

Til nr. 2

Ændringsforslaget har to formål: For det første skal kilometerdifferentieringen både op og

ned være 6.000 kr. pr. kilometer, og for det andet skal lovforslaget fremtidssikres, således at balancepunktet rykkes med 1 km/l hvert år, dvs. i 2009 17/19 og i 2010 18/20. Det skal gælde de første 5 år; herefter skal virkningen vurderes politisk.

Til nr. 3

Der indføres en regel om, at nedslaget for brændstoføkonomi ikke kan nedsætte registreringsafgiften til mindre end 20.000 kr. Herved sikres f.eks., at ekstremt god benzinøkonomi i meget spinkle og billige køretøjer ikke kan fjerne enhver registreringsafgift, herunder de gældende tillæg vedrørende manglende sikkerhedsudstyr.

Til nr. 4

Definitionen af kassebiler m.v. ændres således, at kassebiler m.v. kan være forsynet med siderude i højre side:

Til nr. 5

Der er tale om en rettelse af teknisk karakter. Rettelsen skyldes, at den foreslåede § 5, stk. 14, 2. pkt., skal henvise til stk. 8, nr. 1.

Til nr. 6

Det foreslås at ændre og udvide fradragsordningen for miljøvenlige dieseldrevne biler, således at det nuværende fradrag på 4.000 kr. videreføres i 2010 (og 2011 for varebiler).

Til nr. 7

Der er tale om en rettelse af teknisk karakter. Den korrekte henvisning er told- og skatteforvaltningen.

Til nr. 8

Det foreslås at indføre en overgangsordning med hensyn til registreringsafgiftsloven for campingbiler svarende til overgangsordningen for varebiler.

Det vil sige, at det afgørende ved købet af en campingbil bliver, om slutsedlen er skrevet inden den 25. april 2007 eller slutsedlen er skrevet den 25. april 2007 eller senere. Hvis slutsedlen er skrevet inden den 25. april 2007, vil det være de hidtil gældende regler, der gælder, hvad angår registreringsafgiften. Der er en betingelse, at kø-