

derne for frakendelse af retten til at transportere dyr. Flertallet kan støtte langt størstedelen af ministerens lovforslag, med undtagelse af antallet af klip og bødestørrelserne. Desværre er ministeren ikke indstillet på et kompromis, på trods af at der er flertal uden om regeringen for en strammere ordning.

Derfor støtter flertallet ændringsforslagene om antallet af klip, således at der falder en betinget frakendelse efter tre klip og en ubetinget frakendelse efter yderligere ét klip. Samtidig ønsker flertallet, at bøderne øges i forhold til det nu gældende bødeniveau, som angivet i ændringsforslaget herom.

Flertallet vil følge behovet for kontrol af dyretransporter nøje, således at det sikres, at omfanget og kvaliteten af kontrollen til stadighed sikrer en tilfredsstillende håndhævelse af klippekortordningen og de øvrige stramminger af sanktionerne, for så vidt angår dyretransporter.

Socialdemokratiet, Det Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten har endvidere lagt afgørende vægt på, at også juridiske personer kan drages til ansvar og i sidste ende kan rammes af en frakendelse, samt at det er muligt at stille leverandøren – landmanden – til ansvar for transportegnethed og overholdelse af arealkrav.

Et *mindretal* i udvalget (V og KF) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med det af justitsministeren stillede ændringsforslag.

Siumut, Tjóðveldisflokkurinn, Fólkaflokkurinn og Inuit Ataqatigiit var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

Overtrædelse	1. gang	2. gang
Ikke uforsvarlig behandling af dyr	7.000 kr.	12.000 kr.
Uforsvarlig behandling af dyr	13.000 kr.	18.000 kr.
Grovere uforsvarlig behandling af dyr	25.000 kr.	40.000 kr.

Det forudsættes, at strafskærpelsen alene omfatter transportører og de landmænd, som har leveret dyrene til transport, da det økonomiske incitament til at overtræde reglerne om transport af

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Ændringsforslag

Til § 1

Af et *mindretal* (DF), tiltrådt af et *mindretal* (S, RV, SF og EL):

1) I det under nr. 2 foreslåede § 28, stk. 7, ændres »transport af dyr« til: »dyretransporter«. [Forhøjelse af bødestraffene]

Af *justitsministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

2) Efter nr. 2 indsættes som nyt nummer:

»01. § 29, stk. 3, 2. pkt., affattes således:
»§ 28, stk. 9, finder tilsvarende anvendelse.«
[Konsekvensændring]

Af et *mindretal* (DF), tiltrådt af et *mindretal* (S, RV, SF og EL):

3) I det under nr. 3 foreslåede § 29 c, stk. 1, nr. 2, ændres »yderligere tre overtrædelser« til: »yderligere én overtrædelse«. [Antal klip]

4) I det under nr. 3 foreslåede § 29 c, stk. 1, nr. 3, ændres »yderligere tre overtrædelser« til: »yderligere én overtrædelse«. [Antal klip]

Bemærkninger

Til nr. 1

Ændringsforslaget har til formål at skærpe strafniveauet i visse sager om transport af dyr i forhold til det strafniveau, der fremgår af bemærkningerne til lovforslagets punkt 3.2. Ændringsforslaget skal indebære, at bødestraffene herefter som minimum bliver følgende:

dyr fortrinsvis vil ligge hos disse. Chauffører er således ikke omfattet af den tilsigtede strafskærpelse, men vil i øvrigt være omfattet af den skærpelse af straffen i sager om transport af dyr, som