

Bet. o. lovf. vedr. dyreværnsloven

Betænkning afgivet af Udvalget for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri den 23. maj 2007

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af dyreværnsloven

(Klippekortordning for dyretransporter, straffeskærpelse og egenkontrol i besætninger)

[af justitsministeren (Lene Espersen)]

1. Ændringsforslag

Der er stillet 4 ændringsforslag til lovforslaget. Dansk Folkepartis medlemmer af udvalget har stillet ændringsforslag nr. 1, 3 og 4. Justitsministeren har stillet ændringsforslag nr. 2.

2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 25. april 2007 og var til 1. behandling den 2. maj 2007. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Udvalget for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 3 møder.

Høring

Rapporten »Klippekortordning for dyretransporter«, som ligger til grund for lovforslaget, har inden fremsættelsen været sendt i høring, og justitsministeren sendte den 9. januar 2007 denne rapport til udvalget, jf. alm. del – bilag 161. Den 26. april 2007 og den 3. maj 2007 sendte justitsministeren de indkomne høringssvar og et notat herom til udvalget.

Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget skriftlige henvendelser fra:

Dansk Erhverv,

Dansk Transport og Logistik og
Landbrugsraadet.

Justitsministeren har over for udvalget kommenteret de skriftlige henvendelser til udvalget.

Deputationer

Endvidere har Dansk Transport og Logistik og Dansk Erhverv mundtligt over for udvalget redegjort for deres holdning til lovforslaget.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 10 spørgsmål til justitsministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

3. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et flertal i udvalget (S, DF, RV, SF og EL) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de stillede ændringsforslag.

Flertallet er tilfreds med, at justitsministeren nu har fremsat et lovforslag om en klippekortordning for dyretransporter, efter at et flertal i Folketinget i 2006 pålagde ministeren dette.

Flertallet anerkender, at erhvervet selv har vedtaget en kodeks for dyretransporter. Det er positivt, men det er ikke tilstrækkeligt. Der skal også hårdere sanktioner til.

Flertallet bakker derfor fuldt ud op om vedtagelsen af en klippekortordning og de øvrige skærper, der ligger i udvidelsen af mulighe-