

ne for rederierhvervet, og Socialdemokratiet kan derfor ikke tilslutte sig lovforslaget.

Socialistisk Folkepartis medlem af udvalget udtaler, at SF har en forståelse for internationale erhverv, og skibsfarten er et internationalt erhverv, der har behov for særlige regler. Det foreliggende forslag giver erhvervet en ekstra skattelettelse på ca. 30 mio. kr. om året oven i en i forvejen favorabel aftale, der blev lavet tilbage i 2002.

I konkurrencetilpasningens navn har vi fornemmelsen af, at Danmark på en ny måde er foregangsland i verden, foregangsland med hensyn til skattelettelse for grænseoverskridende aktiviteter. Vi har set det på andre områder end skibsfarten. Vi har set det med selskabsskatten, hvor vi deltager i kapløbet ned ad stigen. Vi har set det med flyafgifter, hvor vi er forrest i afviklingen af eventuelle afgifter, og så på det her område, hvor vi også er forrest i afregulering.

SF er som sagt med på, at der er brug for særlige vilkår på internationale konkurrenceområder, men det her går alt for langt. SF kan derfor ikke støtte forslaget.

Et *andet mindretal* i udvalget (EL) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling. Mindretallet vil stemme hverken for eller imod det stillede ændringsforslag.

Siumut, Tjóðveldisflokkurinn, Fólkaflokkurinn og Inuit Ataqatigiit var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

#### 4. Ændringsforslag med bemærkninger

##### Ændringsforslag

Af *skatteministeren*, tiltrådt af et *flerstal* (V, DF, KF og RV):

##### Til § 2

##### 1) Som *stk. 4* indsættes:

»*Stk. 4.* Et rederi, der har fravalgt tonnagebeskatning, kan ændre sit valg, hvorved tonnagebeskatningen anses for valgt fra og med indkomståret 2001 eller fra og med det første indkomstår, hvor betingelserne for valg af tonnage-

beskatning var opfyldt. Skatteansættelser foretaget i henhold til det tidligere foretagne valg genoptages. Skatteforvaltningslovens § 27, stk. 2, finder tilsvarende anvendelse, idet fristen dog først regnes fra lovens ikrafttræden. Skatteforvaltningslovens § 27, stk. 4, finder tilsvarende anvendelse.«

[Mulighed for, at rederier, der har fravalgt tonnageordningen, kan omgøre valget med virkning fra og med indkomståret 2001]

#### Bemærkninger

##### Til nr. 1

Tonnageskatteoven fik virkning fra og med indkomståret 2001. Det fremgår af ikrafttrædelsesbestemmelsen, at rederier, som kunne vælge ordningen dengang, skulle træffe valg om anvendelsen af ordningen senest ved rettidig indgivelse af selvangivelse for indkomståret 2002.

Det fremgår endvidere, at hvis tonnagebeskatning ikke blev valgt senest i 2002, skal ordningen anses for fravalgt i en 10-års-periode regnet fra indkomståret 2001.

Formålet med denne særlige ikrafttrædelsesbestemmelse var, at rederier ikke skulle kunne vælge ordningen på det for dem ideelle tidspunkt, men skulle træffe et bindende valg her og nu. Hvis rederiet gav underskud i de første år, skulle det ikke være muligt at udsætte valget af ordningen, indtil rederiet begyndte at give overskud.

Med dette lovforslag ændres forudsætningerne for det oprindelige valg.

Det foreslås derfor, at rederier, der har fravalgt tonnagebeskatningen, helt ekstraordinært får mulighed for at ændre deres valg. Omvalget medfører, at tonnagebeskatningen anses for valgt med virkning fra og med indkomståret 2001. Opfyldte selskabet ikke betingelserne for tonnagebeskatning i indkomståret 2001, anses tonnagebeskatningen for valgt fra og med det første indkomstår, hvor betingelserne for valg af tonnagebeskatning var opfyldt.

Omvalget indebærer som udgangspunkt genoptagelse af indkomstårene tilbage til 2001. En tilsvarende mulighed blev givet i § 2, stk. 3, i lov nr. 460 af 9. juni 2004 (Lejeindtægt m.v. af lokaler om bord, fast driftssted om bord).