

Til lovforslag nr. L 211. Betænkning afgivet af Skatteudvalget den 23. maj 2007.

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af tonnageskatteoven

(Justering af tonnageskatteordningen)

[af skatteministeren (Kristian Jensen)]

1. Ændringsforslag

Skatteministeren har stillet 1 ændringsforslag til lovforslaget.

2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 12. april 2007 og var til 1. behandling den 2. maj 2007. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Skatteudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 3 møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og skatteministeren sendte den 10. april 2007 dette udkast til udvalget, jf. alm. del bilag 127. Den 26. april 2007 sendte skatteministeren de indkomne høringsvar samt et notat herom til udvalget.

Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget 2 skriftlige henvendelser fra Eitzen Group. Skatteministeren har over for udvalget kommenteret de skriftlige henvendelser.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 4 spørgsmål til skatteministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

3. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et *flertal* i udvalget (V, DF, KF og RV) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med det stillede ændringsforslag.

Venstres, Dansk Folkepartis, Det Konservative Folkepartis og Det Radikale Venstres medlemmer af udvalget udtaler, at flertallet lægger vægt på, at der med lovforslaget er tale om en provenuneutral omlægning af beskatningen af rederierne. Omlægningen indebærer med de skønnede virkninger ikke en mindre skatteindtægt fra rederierhvervene, men vil medvirke til at styrke danske rederiers konkurrenceevne og dermed fastholde og øge antallet af skibe under dansk flag.

Et *mindretal* i udvalget (S og SF) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling. Mindretallet vil stemme imod det stillede ændringsforslag.

Socialdemokratiets medlemmer af udvalget udtaler, at Socialdemokratiet ikke er tilhængere af yderligere skattelettelser til rederierhvervet. Socialdemokratiet har deltaget i en del af forhandlingerne forud for lovforslaget og er glade for, at lovforslaget på væsentlige områder er ændret i forhold til regeringens oprindelige forslag. Det har bl.a. betydet, at avancefrigtagelsen ikke gælder for eksisterende skibe, men alene gælder nye skibe, og at tonnageskattesatserne reguleres i forhold til en eventuel sænkning af den danske selskabsskattesats. På andre områder er der derimod tale om en de facto-lettelse af skatteregler-