

Betydningen af ændringsforslaget ligger derfor i, at der i medfør af stk. 4, jf. stk. 3, gives fradrag for kurstab på obligationer, som udstedes til finansiering af lån ydet med sikkerhed i direkte hæftelse fra en stat, en region, en kommune etc.

Det vil sige, at et selskab, herunder et pengeinstitut eller et realkreditinstitut m.v., der udsteder obligationer til finansiering af lån ydet med sikkerhed i direkte hæftelse fra en stat, en region, en kommune etc. kan få fradrag for kurstab på obligationerne.

Derimod kan et selskab, herunder et pengeinstitut eller et realkreditinstitut m.v., der optager lån mod sikkerhed i en post obligationer udstedt af f.eks. staten, ikke få fradrag for kurstab på lånet, idet staten i dette tilfælde ikke hæfter direkte for det lån, som pengeinstituttet eller realkreditinstituttet optager.

Det vil sige, at der, når der ses bort fra obligationer, der udstedes som forhåndsemission eller blokemission ligesom efter de gældende regler ikke vil være fradrag for kurstab på lån, der optages med sikkerhed i statsobligationer.

Til nr. 31 og 32

Det foreslåede § 7, stk. 4, 2. pkt., vedrører obligationer, der udstedes som forhåndsemission af indgåede fastkursaftaler, og obligationer, der udstedes som blokemission på baggrund af afgivne lånetilbud og en skønnet udlånsaktivitet. Efter bestemmelsen anses betingelsen for tabsfradrag efter 1. pkt. for opfyldt, hvis obligationerne anvendes til finansiering af lån med sikkerhed i fast ejendom, skibe eller garanti fra offentlig myndighed senest 90 dage efter emissionen.

Skatteministeriet er blevet opmærksom på, at fristen på 90 dage kan være for kort en frist til at få et udlån eller sikkerheden på plads.

Efter ændringsforslaget forlænges fristen til 6 måneder efter emissionen, hvis obligationerne anvendes til finansiering af lån med sikkerhed i fast ejendom, direkte hæftelse eller garanti fra en offentlig myndighed.

For skibsfinansiering gælder det særlige, at der på grund af byggeperioden kan være op til 4 år mellem det tidspunkt, hvor obligationerne udstedes som en forhåndsemission til afdækning af

finansieringsrisici forbundet med afgivne lånetilbud og en skønnet udlånsaktivitet og det tidspunkt, hvor der sker udbetaling mod sikkerhed i skib. Det foreslås derfor, at fristen forlænges til 4 år efter emissionen, hvis obligationerne anvendes til finansiering af lån mod sikkerhed i skibe.

Til nr. 33

Der er tale om en konsekvensændring som følge af ændringsforslag nr. 30.

Til nr. 34-36

Kursgevinstlovens §§ 7 og 19 vedrører henholdsvis selskabers og pengeneringsdrivende personers og dødsboers fradrag for tab på gæld. De under nr. 5-7 foreslåede ændringer af den foreslåede affattelse af § 19, stk. 4 og 5, svarer til de under nr. 30-32 foreslåede ændringer af den foreslåede affattelse af § 7, stk. 3 og 4. Der henvises til bemærkningerne hertil.

Til nr. 37

Der er tale om en konsekvensændring som følge af ændringsforslag nr. 38, hvor der indsættes et nyt stykke i § 12.

Til nr. 38

Det foreslås, at ændringen af § 46 d, stk. 1, i lov om tilsyn med firmapensionskasser træder i kraft den 1. november. Baggrunden herfor er, at lov om tilsyn med firmapensionskasser siden fremsættelsen af L 199 den 28. marts 2007 er blevet ændret ved lov nr. 398 af 30. april 2007. Da lov nr. 398 først træder i kraft den 1. november 2007, kan ændringen af en bestemmelse i loven også først træde i kraft den 1. november 2007.

Lov nr. 398 og L 199 ændrer i den samme regel, som dog med lov nr. 398 bliver omnummereret, således at den regel, der hidtil har været i § 46 a, stk. 1, nr. 3, i lov om tilsyn med firmapensionskasser fremover vil findes i § 46 d, stk. 1, nr. 3.

Indtil den 1. november 2007 vil det fortsat være § 46 a, stk. 1, nr. 3, i den nugældende lov om tilsyn med firmapensionskasser, der gælder.