

Bilag 2

Henvendelse fra HTS og 3F

Henvendelsen er optrykt efter ønske fra S, SF og EL.

Vedr. L 182: Forslag til lov om ændring af lov om buskørsel og lov om godskørsel. (Grundlæggende kvalifikations- og efteruddannelseskra­v til chauffører).

Fagligt Fælles Forbund (3F) og HTS Handel, Transport og Service (HTS) foreslår, at adgangen til at opkræve gebyr for udstedelse af kvalifikationsbevis for deltagelse i de kommende grundlæggende kvalifikationsuddannelses- eller efteruddannelseskurser for chauffører udgår af lovforslaget (L 182)

Indførelse af den grundlæggende kvalifikationsuddannelse indebærer, at man ikke længere kan starte i transporterhvervet udelukkende med gyldigt kørekort C/D. Efter september 2008/2009 (for henholdsvis bus- og godschauffører) vil alle chauffører skulle deltage i mindst 140 timers kvalifikationsuddannelse herudover.

De øgede uddannelseskra­v vil isoleret set være en begrænsning på adgangen til erhvervet, uanset at der er en række gode grunde til uddannelseskra­vets indførelse. Opkrævning af et gebyr på 500 kr. for chaufførers uddannelse vil forstærke de eksisterende vanskeligheder med tilstrækkelig rekruttering til transporterhvervet.

3F og HTS mener, at et gebyr på 500 kr. vil udgøre en barriere for den fremtidige rekruttering af erhvervschauffører.

Analyserapporten for vejtransporterhvervet (som er udarbejdet af Økonomi- og Erhvervsministeriet og Transport- og Energiministeriet) angiver rekruttering af arbejdskraft som en af de centrale udfordringer for transporterhvervet. Til­trækning af arbejdskraft er allerede i dag en stor udfordring for erhvervet.

3F og HTS mener på den baggrund, at opkrævning af gebyr for udstedelse af bevis på endt uddannelse er et forkert signal at sende i forhold til det brede ønske om øget rekruttering og til­trækning af arbejdskraft til transportområdet.

Lovforslagets bemærkninger (L 182) opregner en række områder for ansøgninger/tilladelser/anmeldelser inden for bus- og godsområdet, hvor der ikke i dag opkræves gebyrer.

3F og HTS stiller på den baggrund spørgsmål ved, hvorfor der foreslås opkrævet særskilt gebyr for udstedelse af bevis på endt chaufførud­dannelse. Organisationerne finder det endvidere naturligt, at en uddannelsesinstitution udsteder bevis på en gennemført uddannelse – og mener ikke, at en sådan ydelse bør være genstand for særskilt gebyr i forhold til chaufførud­dannelsen.

3F og HTS mener ikke, at der kan sættes lighedstegn mellem gebyret på 500 kr. for udstedelse af bevis på endt uddannelse og de gebyrer, som opkræves for egentlig arbejdsrelaterede certifikater som kørekort, pas og førerkort til den digitale tachograf.

3F og HTS mener, at indførelsen af et gebyr på 500 kr. for udstedelse af bevis på endt chauffør­uddannelse ligger på kanten af det forenelige med »ånden« i regeringens skattestop. 3F og HTS opfordrer også af denne grund til, at gebyret udgår af lovforslaget.

3F og HTS ser gerne, at der fremlægges mere konkrete oplysninger om grundlaget for gebyrets størrelse og måden, hvorpå gebyret er fastsat.

3F og HTS skal på den baggrund anmode Fol­ketingets Trafikudvalg om at inddrage oven­nævnte synspunkter i forbindelse med udvalgets behandling af lovforslaget (L182).

Venlig hilsen

Handel, Transport og Service

Fagligt Fælles Forbund