

Til lovforslag nr. L 182. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 22. maj 2007

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om buskørsel og lov om godskørsel

(Grundlæggende kvalifikations- og efteruddannelseskra­v til chauffører)
[af transport- og energiministeren (Flemming Hansen)]

1. Ændringsforslag

Socialdemokratiets medlemmer af udvalget har stillet 3 ændringsforslag til lovforslaget.

2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 14. marts 2007 og var til 1. behandling den 12. april 2007. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Trafikudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 3 møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og transport- og energiministeren sendte den 26. februar 2007 dette udkast til udvalget, jf. alm. del – bilag 280. Den 3. april 2007 sendte transport- og energiministeren de indkomne høringssvar og et notat herom til udvalget.

Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget 1 skriftlig henvendelse fra HTS og 3F. Transport- og energiministeren har over for udvalget kommenteret den skriftlige henvendelse.

Henvendelsen fra HTS og 3F er optrykt som bilag til betænkningen.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 13 spørgsmål til transport- og energiministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

3. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et *flertal* i udvalget (V, DF, KF og RV) indstiller lovforslaget til *vedtagelse uændret*. Flertallet stemmer imod de stillede ændringsforslag ved 2. behandling.

Dansk Folkepartis medlemmer af udvalget finder forslaget gennemgående positivt. Dansk Folkeparti ønsker dog at gøre opmærksom på, at man mener, at efteruddannelse af danske erhvervschauffører, der udelukkende kører i Danmark og ikke krydser grænser mellem EU's medlemslande, bør være omfattet af nærhedsprincippet. Følgelig burde området kunne reguleres af medlemslandene selv.

Det Radikale Venstres medlem af udvalget kan støtte det samlede lovforslag, men ikke de stillede ændringslovforslag, idet RV noterer sig, at der med hensyn til de foreslåede gebyrer udelukkende er tale om en brugerafgift, der kun skal dække de faktiske omkostninger over ti år, at man i andre helt tilsvarende situationer netop har benyttet samme metode, og at der i øvrigt er tradition for, at arbejdsmarkedets parter selv forhandler sig til rette om betaling af denne form for udgifter.