

Til lovforslag nr. L 34. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 30. november 2006

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om taxikørsel m.v.

(Etablering af kommunale fællesskaber)

[af transport- og energiministeren (Flemming Hansen)]

1. Ændringsforslag

Der er stillet 2 ændringsforslag til lovforslaget. Transport- og energiministeren har stillet ændringsforslag nr. 2, og Socialistisk Folkepartis medlem af udvalget har stillet ændringsforslag nr. 1.

2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 5. oktober 2006 og var til 1. behandling den 24. oktober 2006. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Trafikudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 3 møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og transport- og energiministeren sendte den 12. september 2006 dette udkast til udvalget, jf. (folketingsåret 2005-06) TRU alm. del – bilag 545. Den 13. oktober 2006 sendte transport- og energiministeren de indkomne høringssvar og et notat herom til udvalget.

Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget 4 skriftlige henvendelser fra:

Peter Agerholm, Frederikssund,
Bo Weye Hansen, Chaufførernes Fagforening
under 3F, København,
Søren Husum, Grenaa, og

Kirke Hyllinge Taxi.

Transport- og energiministeren har over for udvalget kommenteret de skriftlige henvendelser til udvalget.

Deputationer

Endvidere har Københavns Aktive Taxi Forening mundtligt over for udvalget redegjort for sin holdning til lovforslaget.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 8 spørgsmål til transport- og energiministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

3. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et *flertal* i udvalget (udvalget med undtagelse af SF og EL) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med det af transport- og energiministeren stillede ændringsforslag. Flertallet stemmer imod det af Socialistisk Folkeparti stillede ændringsforslag.

Det Radikale Venstres medlem af udvalget finder ikke den foreslåede revision af taxiloven særlig visionær, da den hverken letter erhvervet for nogle af de bureaukratiske barrierer, som ikke mindst vognmænd i landdistrikterne oplever, eller påbegynder en egentlig liberalisering af erhvervet. Da den foreslåede tilpasning til den gennemførte kommunalreform imidlertid er nødvendig, agter Det Radikale Venstre dog at stemme for lovforslaget.