

både Socialdemokraternes tidligere ændringsforslag og nærværende ændringsforslag kan sidde bag på en tohjulet motorcykel, hvor der i sagens natur ikke er sikkerhedssele. I øvrigt bemærkes, at anvendelse af en siddeplads i en sidevogn ikke kræver en bestemt benlængde, og at der dermed heller ikke er grundlag for at stille krav om en legemshøjde på 135 cm.

De samme hensyn gør sig efter ministeriets opfattelse gældende, for så vidt angår befordring af børn på passagersiddepladser på trehjulede motorcykler.

Det understreges, at de foreslåede krav til henholdsvis legemshøjde for børn, der befordres på tohjulede motorcykler, og alder for børn, der befordres på siddepladser uden sikkerhedssele på trehjulede motorcykler og i sidevogn til motorcykel, har karakter af minimumskrav. Kravene suppleres således af den generelle regel i færdselslovens § 82, stk. 2, hvorefter passagerer ikke må medtages i et sådant antal eller anbringes på en sådan måde, at der kan opstå fare for dem selv eller andre.

For så vidt angår befordring af børn på tohjulede motorcykler, indebærer den nævnte regel, at barnet dels skal kunne fastholde et sikkert greb om føreren eller – såfremt motorcyklen er forsynet hermed – dertil indrettede stropper eller håndtag, dels skal kunne hvile fødderne på fodhvilerne, jf. herved også punkt 2.2. i de almindelige bemærkninger til det oprindelige lovforslag (L 71).

Kravet om anvendelse af fodhvilerne betyder, at børn i visse tilfælde – alt efter motorcyklens størrelse – skal have en legemshøjde, der overstiger 135 cm, for at barnet kan befordres på en tohjulet motorcykel, jf. den ovenfor omtalte udtalelse fra Færdselsstyrelsen herom.

Det bør efter Justitsministeriets opfattelse sikres, at reglerne om befordring af børn på motor-

cykler og i sidevogn hertil kan håndhæves effektivt.

På denne baggrund foreslås det endvidere, at der som nyt stk. 6 i færdselslovens § 52 indsættes en bestemmelse, der giver politiet hjemmel til at foretage måling af børn, der befordres på tohjulede motorcykler, med henblik på at kontrollere, at børn på under 135 cm ikke befordres på køretøjet.

Bestemmelsen svarer til den, der for så vidt angår håndhævelsen af reglerne om sikkerhedsudstyr til børn, der befordres i bil m.v., blev indsat som færdselslovens § 80 a, stk. 7, ved lov nr. 1565 af 20. december 2006.

Dog indebærer ændringsforslaget ikke, at politiet får hjemmel til at foretage vejning af et barn, der befordres på en tohjulet motorcykel, idet oplysning om barnets vægt ikke har betydning for kontrollen med, at den foreslåede bestemmelse i § 52, stk. 5, 1. pkt., er overholdt.

Det bemærkes endvidere, at eventuel måling (samt vejning) af børn, der befordres på en passagersiddeplads med sikkerhedssele på en motorcykel, vil skulle ske med hjemmel i færdselslovens § 80 a, stk. 7.

For så vidt angår de nærmere overvejelser vedrørende den foreslåede bestemmelses anvendelsesområde samt fremgangsmåden i forbindelse med beslutning om og gennemførelse af indgrebet m.v., henvises der i øvrigt til afsnit 3.2. i de almindelige bemærkninger til det oprindelige lovforslag (L 71), samt til de specielle bemærkninger til det oprindelige lovforslags § 1, nr. 3.

### *Til nr. 3*

Det foreslås af hensyn til motorcykel- og knallertførernes muligheder for at indrette sig på de nye regler, at lovens ikrafttrædelsestidspunkt udskydes til den 1. august 2007.