

indsættes en bestemmelse om, at passagerer under 5 år ikke må befordres på trehjulet knallert, medmindre passagersiddepladsen er forsynet med sikkerhedssele.

Bemærkninger til ændringsforslagets enkelte bestemmelser

Til nr. 1

Det foreslås, at lovforslagets indledning ændres som en konsekvens af Folketingets vedtagelse af lov nr. 1560 og lov nr. 1565 af 20. december 2006, lov nr. 106 af 7. februar 2007, lov nr. 208 af 5. marts 2007 og lov nr. 346 af 18. april 2007.

Til nr. 2

Lovforslagets § 1, nr. 2, indebærer, at der i færdselslovens § 52 indsættes en bestemmelse om, at passagerer under 5 år ikke må befordres på motorcykel og i sidevogn hertil, medmindre passagersiddepladsen er forsynet med sikkerhedssele.

Ændringsforslaget betyder, at der i stedet indføres et forbud mod at befordre børn med en legemshøjde på under 135 cm på tohjulet motorcykel. Endvidere forbydes det at befordre børn under 5 år på trehjulet motorcykel eller i sidevogn til motorcykel, medmindre den pågældende siddeplads er forsynet med sikkerhedssele.

Ændringsforslaget er begrundet i oplysninger indhentet fra Sundhedsstyrelsen og Færdselsstyrelsen.

Sundhedsstyrelsen har, for så vidt angår *tohjulede motorcykler*, oplyst, at det mest retvisende kriterium for, hvornår børn normalt kan anses for at være i stand til at sidde ordentligt fast på passagersædet, efter styrelsens opfattelse er en minimumsgrænse for barnets højde frem for et alderskriterium.

Færdselsstyrelsen har oplyst, at bredden af passagersædet på tohjulede motorcykler varierer mellem 20 og 40 cm, og at afstanden fra et ubelastet passagersæde til fodhvilerne varierer mellem 33 og 60 cm.

Det er Sundhedsstyrelsens vurdering, at hvis et barn skal kunne sidde ordentligt fast på et passagersæde, der er 20 cm bredt, og hvor afstanden til fodhvilerne er 33 cm, bør barnet have en samlet benlængde på mindst 66 cm, hvilket betyder,

at barnet skal have en legemshøjde på ca. 135 cm.

For en motorcykel med et passagersæde, der er 40 cm bredt, og hvor der er 60 cm ned til fodhvilerne, vurderer Sundhedsstyrelsen, at det vil kræve en samlet benlængde på 80 cm, for at barnet/passageren kan sidde ordentlig fast. Dette svarer til en legemshøjde på ca. 160 cm.

For så vidt angår *trehjulede motorcykler*, har Færdselsstyrelsen oplyst, at der i Danmark findes trehjulede motorcykler med passagersæde i form af Ellerten. Styrelsen har endvidere oplyst, at Ellertens passagersæde er forsynet med sikkerhedssele og i øvrigt kan forsynes med særligt tilpasset sikkerhedsudstyr til børn, jf. færdselslovens § 80 a, stk. 1. Herudover findes der enkelte trehjulede veteranmotorcykler med passagersæder, for hvilke der ikke er krav om montering af sikkerhedssele.

Om *motorcykler med sidevogn* har Færdselsstyrelsen oplyst, at nyere udførelser af sidevogne kan være forsynet med sikkerhedssele, og at der i så fald kan anvendes særligt tilpasset sikkerhedsudstyr til børn.

Under hensyn til at børn med en legemshøjde under 135 cm ifølge Sundhedsstyrelsens ovennævnte vurdering ikke kan sidde ordentligt fast på selv de mindste tohjulede motorcykler, foreslås det med ændringsforslaget, at det forbydes at befordre disse børn på tohjulede motorcykler.

Forbuddet gælder, uanset om passagersiddepladsen er forsynet med sikkerhedssele. Det bemærkes herved, at Færdselsstyrelsen har oplyst, at der i Danmark ikke findes tohjulede motorcykler med passagersiddeplads forsynet med sikkerhedssele.

For så vidt angår befordring af børn på trehjulede motorcykler og i sidevogn til motorcykel, hvor der ikke er sikkerhedssele, indebærer ændringsforslaget et forbud mod befordring af børn under 5 år. Baggrunden herfor er, at sådanne børn kan være for små til at anvende styrthjelm, jf. punkt 2.2. i de almindelige bemærkninger til det oprindelige lovforslag (L 71).

Justitsministeriet finder derimod ikke, at der – som tidligere foreslået af Socialdemokraterne – er grundlag for et generelt forbud mod befordring af børn (dvs. personer under 15 år) i sidevogn uden sikkerhedssele. Det bemærkes herved, at børn med en legemshøjde på 135 cm efter