

vogn til motorcykel, medmindre den pågældende passagersiddeplads er forsynet med sikkerhedssele, samt indførelse af hjemmel til, at politiet kan foretage måling af børn, der beføres på tohjulet motorcykel for at kontrollere, om barnet har en legemshøjde på under 135 cm]

Til § 2

3) Datoen »1. juni 2007« ændres til: »1. august 2007«.

[Udskydelse af lovens ikrafttræden]

B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 1-3

Almindelige bemærkninger

De socialdemokratiske medlemmer af Folketingets Retsudvalg stillede i 2. udkast til betænkning over lovforslag nr. L 71 om ændring af færdselsloven og pasloven. (Befordring af børn på motorcykel og trehjulet knallert, måling og vejning af børn, reservation af parkeringspladser til bestemte køretøjer og betaling af pasgebyr) 3 ændringsforslag til lovforslagets bestemmelser om befordring af børn på motorcykel og trehjulet knallert.

Ændringsforslagene indebar et generelt forbud mod befordring af børn med en legemshøjde på under 135 cm på trehjulede knallerter og motorcykler, uanset om passagersiddepladsen er forsynet med sikkerhedssele, og et forbud mod befordring af børn (dvs. personer under 15 år) i sidevogn til motorcykel, medmindre passagersiddepladsen er forsynet med sikkerhedssele.

Justitsministeriet oplyste i svar af 12. december 2006 på Folketingets Retsudvalgs spørgsmål nr. 6 vedrørende lovforslag nr. L 71, at en stillingtagen til de fremsatte ændringsforslag efter Justitsministeriets opfattelse forudsatte nærmere overvejelser, herunder indhentelse af henholdsvis lægefaglige og køretøjstekniske oplysninger fra Sundhedsstyrelsen og Færdselsstyrelsen.

Justitsministeriet stillede på den baggrund forslag om deling af lovforslaget med henblik på udsættelse af behandlingen af lovforslagets bestemmelser om befordring af børn på motorcykel og trehjulet knallert. Forslaget blev tiltrådt af Retsudvalget og vedtaget af Folketinget ved 2. behandling af det oprindelige lovforslag (L 71).

Justitsministeriet har herefter indhentet en udtalelse fra Færdselsstyrelsen om, hvilke former for motorcykler og knallerter der findes i Danmark. Justitsministeriet har endvidere indhentet en udtalelse fra Sundhedsstyrelsen om, hvornår børn normalt kan anses for at være i stand til at sidde ordentligt fast på tohjulede motorcykler.

På baggrund heraf har Justitsministeriet fundet grundlag for at foreslå ændringer af lovforslaget (L 71 B), for så vidt angår befordring af børn på motorcykler og i sidevogn hertil, som delvis svarer til Socialdemokraternes ovennævnte tidligere ændringsforslag. Der henvises til ændringsforslag nr. 2 vedrørende lovforslagets § 1, nr. 2, og bemærkningerne hertil nedenfor.

For så vidt angår befordring af børn på trehjulede knallerter, jf. lovforslagets § 1, nr. 1, finder Justitsministeriet derimod ikke grundlag for at foreslå ændringer.

Det bemærkes herved, at Færdselsstyrelsen har oplyst, at der i Danmark kun findes én trehjulet knallertermodel (af mærket Secma) med passagersæde. Den pågældende knallert har sikkerhedssele på passagersædet, som i øvrigt kan forsynes med særligt tilpasset sikkerhedsudstyr til børn, jf. færdselslovens § 80 a, stk. 1.

Justitsministeriet finder på denne baggrund ikke, at der er grundlag for at forbyde befordring af børn på under 135 cm på trehjulet knallert, når passagersædet er forsynet med sikkerhedssele.

Ministeriet finder heller ikke, at kørsel med børn på under 135 cm på (eventuelle fremtidige) trehjulede knallerter med passagersæder uden sikkerhedssele generelt bør forbydes, men at det på sådanne køretøjer alene bør være forbudt at befordre børn, som er under 5 år og dermed kan være for små til at anvende styrthjelm, jf. punkt 2.2. i de almindelige bemærkninger til det oprindelige lovforslag (L 71) (Folketingstidende 2006-07, tillæg A, s. 2463 ff.).

Det bemærkes i den forbindelse, at passagersiddepladsen på sådanne eventuelle knallerter næppe vil kunne sammenlignes med passagersiddepladsen på en tohjulet motorcykel, jf. nærmere herom nedenfor, og at knallerter højst må være konstrueret til en maksimal hastighed på 45 km/t, jf. færdselslovens § 2, nr. 6.

Justitsministeriet finder således, at den nuværende formulering af lovforslagets § 1, nr. 1, bør bibeholdes, således at der i færdselslovens § 51