

Socialdemokraterne ønsker ikke en skævvridning af Danmark. Vi håber, at vi får etableret den faste Femern Bælt-forbindelse, og ønsker, at også Vestdanmark bliver tilgodeset. Vi er overbevist om, at der er brug for begge løsninger, idet godsmængden vil stige med op til 75 pct. frem til år 2025.

Socialdemokraterne støtter beslutningsforslaget og mener ikke, at analysen kan blive foretaget hurtigt nok.

Siumut, Tjóðveldisflokkurin, Fólkaflokkurin og Inuit Ataqatigiit var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Ændringsforslag

Af et *mindretal* (EL), tiltrådt af et *mindretal* (S, RV og SF):

Til titlen

1) I titlen ændres »banerne« til: »banen«, og »Tinglev-Sønderborg,« samt », Vojens-Haderslev, Røde Kro-Aabenraa, Esbjerg-Bramming-Ribe-Tønder og Tønder-Nieböll« udgår.

[Ændring af baner, som forslaget omhandler]

Til teksten

2) Teksten affattes således:

»Folketinget opfordrer regeringen til at igangsætte en grundig behovsanalyse af mulighederne for at anlægge de manglende dobbeltspor mellem Vamdrup og Vojens og mellem Tinglev og Padborg samt opgradering af sidebanen Tinglev-Tønder efter følgende retningslinjer:

– De enkeltsporede strækninger Vamdrup-Vojens og Tinglev-Padborg udbygges til dobbelt-

spor, hvor der kan køres med en hastighed af 200 km/t. Der tages afsæt i lov om udbygning af banestrækningen mellem Vamdrup og Padborg fra 1993. Den første etape, Vojens-Tinglev, blev færdiggjort i 1996, mens der ikke blev taget stilling til tidspunktet for anlæg af 2. etape, Vamdrup-Vojens og Tinglev-Padborg. – Strækningen Tinglev-Tønder renoveres, så det vil være muligt at etablere gods- og passagertransport på strækningen, således som der lokalt er fremsat ønsker om. I behovsanalysen af strækningen indgår etablering af standsningssteder.«

[Ændring af baner, som forslaget omhandler]

Bemærkninger

Til nr. 1 og 2

Med ændringsforslagene udgår de dele af beslutningsforslaget, der vedrører opgradering af banerne Tinglev-Sønderborg, Vojens-Haderslev, Røde Kro-Aabenraa, Esbjerg-Bramming-Ribe-Tønder og Tønder-Nieböll. De banestrækninger, som beslutningsforslaget herefter omhandler, er de manglende dobbeltspor mellem Vamdrup og Vojens og mellem Tinglev og Padborg samt opgradering af banen Tinglev-Tønder.

Baggrunden for ændringsforslaget er tilkendegivelserne ved 1. behandlingen af beslutningsforslaget, hvor der viste sig bred tilslutning til en undersøgelse af de manglende dobbeltspor mellem Vamdrup og Vojens og mellem Tinglev og Padborg samt opgradering af banen Tinglev-Tønder.

Med ændringsforslaget imødekommer forslagsstillerne således de øvrige partiers tilkendegivelser ved 1. behandlingen, således at de får mulighed for at stemme for beslutningsforslaget, når det kommer til 2. og sidste behandling.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.