

Til beslutningsforslag nr. B 115. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 10. maj 2007

Betænkning

over

Forslag til folketingsbeslutning om anlæg af de manglende dobbeltspor mellem Vamdrup og Vojens og mellem Tinglev og Padborg samt opgradering af banerne Tinglev-Sønderborg, Tinglev-Tønder, Vojens-Haderslev, Røde Kro-Aabenraa, Esbjerg-Bramming-Ribe-Tønder og Tønder-Nieböll

[af Rune Lund (EL) m.fl.]

1. Ændringsforslag

Enhedslistens medlem af udvalget har stillet 2 ændringsforslag til beslutningsforslaget.

2. Udvalgsarbejdet

Beslutningsforslaget blev fremsat den 14. marts 2007 og var til 1. behandling den 20. april 2007. Beslutningsforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Trafikudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet beslutningsforslaget i 3 møder.

Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget 2 skriftlige henvendelser fra Projekt Tønder Biofuel/Bio-Energipark og Vigand Rasmussen, Vejle.

Transport- og energiministeren har over for udvalget kommenteret de skriftlige henvendelser til udvalget.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 1 spørgsmål til transport- og energiministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

3. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et *flertal* i udvalget (V, DF og KF) indstiller beslutningsforslaget til *forkastelse*. Flertallet stemmer imod de stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* i udvalget (S, RV, SF og EL) indstiller beslutningsforslaget til *vedtagelse* med de stillede ændringsforslag.

Socialdemokratiets medlemmer af udvalget bemærker, at dobbeltspor gennem Jylland har været et ønske og en aftale mellem Venstre, Konservative og Socialdemokraterne fra helt tilbage i begyndelsen af 90'erne.

Under tidligere trafikminister Kaj Ikast blev en aftale med Tyskland om elektrificering fra Odense til Hamborg gennemført.

Dobbeltspor mangler stadig. Det er for Socialdemokraterne derfor besynderligt, at den borgerlige regering med støtte fra Dansk Folkeparti vil sidde en opfordring om en behovsanalyse overhørig.

Socialdemokraterne støtter forslaget af flere grunde:

- S ønsker, at hele landet får gode trafikale forbindelser, også på banen.
- Stærke argumenter fra lokalområdet er hvervs liv peger på behov både på gods- og passagersiden.