

Til beslutningsforslag nr. B 80. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 10. maj 2007

Betænkning

over

Forslag til folketingsbeslutning om bedre vilkår for cyklismen

[af Poul Henrik Hedeboe (SF) m.fl.]

1. Udvalgsarbejdet

Beslutningsforslaget blev fremsat den 26. januar 2007 og var til 1. behandling den 27. marts 2007. Beslutningsforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Trafikudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet beslutningsforslaget i 3 møder.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 2 spørgsmål til transport- og energiministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

2. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et *flertal* i udvalget (V, S, DF og KF) indstiller beslutningsforslaget til *forkastelse*.

Socialdemokratiets medlemmer af udvalget finder, at beslutningsforslaget om forbedring af cyklisters vilkår er både visionært og sympatisk. Omvendt finder Socialdemokraterne flere af elementerne svære at realisere. Socialdemokratiet støtter således ikke forslaget, men derimod flere af delementerne, som S gerne arbejder videre med.

Som det understreges i beslutningsforslagets bemærkninger, er der mange gode grunde til at forbedre cyklisters vilkår. I en tid med meget stillesiddende arbejde er cykelturen til og fra arbejde eller uddannelse – eller for den sags skyld fritidsturen ud i det grønne – en kærkommen mulighed til at få rørt sig. I en tid med eksplosiv vækst i livsstilssygdomme såsom diabetes 2,

fedme m.m. er cykelturen en oplagt mulighed for at kombinere den nødvendige motion med mange af de daglige transportbehov. I en tid med store trængselsproblemer på vore veje og det deraf følgende tidsspilde – og med de betydelige forureningsproblemer, der forårsages af den massive biltrafik – er det oplagt at styrke alternative transportformer såsom cyklen. At fremme af cyklismen er den mest effektive måde at løse disse betydelige og meget aktuelle samfundsproblemer på, er dokumenteret i rapporten »Cykling, motion, miljø og sundhed« fra 2005. Derfor er det også dybt problematisk, at nye tal fra Vejdirektoratets statistikker viser et fald i antallet af cyklister. Regeringen bør derfor tage denne udfordring langt mere seriøst.

Da den nuværende regering trådte til i 2001, blev den årlige trafikpulje på 50 mio. kr. om året fjernet. Det kan være en medvirkende årsag til, at antallet af cyklister nu er faldet. Derfor er tiden inde til visioner og investeringer i fremtidens cyklisme – ikke til afvikling og besparelser, som regeringen hidtil har stået for. I denne sammenhæng ser Socialdemokraterne beslutningsforslaget som et visionært, modigt og forfriskende indspil i debatten. Socialdemokraterne kan støtte dele af forslaget, hvilket også vil fremgå af vort kommende cykeludspil samt af vort kommende forslag til finanslov. Men der er imidlertid også elementer i forslaget, vi er mere skeptiske over for.

Fra socialdemokratisk side støtter vi selvsagt forslaget om nye cykelbyer. Vi medvirker gerne til at afsætte en pulje til statslig medfinansiering