

Til beslutningsforslag nr. B 54. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 10. maj 2007

## Betænkning

over

# Forslag til folketingsbeslutning om forsøg med gratis og billig kollektiv trafik

[af Pia Olsen (SF) m.fl.]

### 1. Udvalgsarbejdet

Beslutningsforslaget blev fremsat den 5. december 2006 og var til 1. behandling den 18. januar 2007. Beslutningsforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Trafikudvalget.

#### Møder

Udvalget har behandlet beslutningsforslaget i 3 møder.

### 2. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et *flertal* i udvalget (V, DF og KF) indstiller beslutningsforslaget til *forkastelse*.

Et *mindretal* i udvalget (S og RV) vil stemme hverken for eller imod beslutningsforslaget.

Socialdemokratiets medlemmer af udvalget finder, at der er tale om et positivt beslutningsforslag men er ikke overbeviste om, at statslig finansiering af gratis kollektiv trafik i den størrelsesorden, der lægges op til i beslutningsforslaget, er vejen frem. Sagen er, at vi står i en tid, hvor opgavefordelingen i forbindelse med strukturreformen er anderledes. De regionale trafikselskaber og kommunerne har fået et ansvar for den kollektive trafik. Man skal dog samtidig huske på, at fra statslig side har man stadig et medansvar for infrastrukturen. Den kommunale og regionale ramme er den, der fra statslig side forhandles gennem finansministeren, og man skal huske på, at den er underlagt DUT.

Storbyer i Europa har i vid udstrækning indført bussystemer i forbindelse med parkerings-

ordninger for bilerne, og nogle steder er busserne gjort gratis. Socialdemokraterne mener, det er interessante initiativer. Vi kan ikke bære den stigende vækst i biltrafikken, og vi er nødt til at prøve at fokusere på problemstillingen på en lidt anden måde.

Socialdemokraterne er enige med SF's ordfører, der under førstebehandlingen tilkendegav, at der vil skulle reklameres og oplyses om initiativer med billig eller gratis kollektiv trafik, hvis den slags initiativer skal udnyttes. I den forbindelse skal det nævnes, at det var et godt initiativ, transport- og energiministeren tog, da DSB fik lov til at gøre transporten på Svendborgbanen gratis i en periode. Det viste sig, at folk i den periode fik øjnene op for, at der her faktisk var et transportsystem, som fungerede rigtig godt i hverdagen, og som de gerne ville benytte. Derudover findes der kommuner, som har forsøgt sig med gratis buskørsel, som medfører nogle tiltag i det kollektive trafiksystem, som Socialdemokraterne mener kan være positive.

Socialdemokraterne mener, at beslutningsforslaget som udgangspunkt er positivt, og at ideen om gratis eller meget billig kollektiv trafik er værd at få bedre belyst. Samtidig er Socialdemokraterne dog forbeholdne over for forslaget om, at staten skal bidrage med over 100 mio. kr. Socialdemokraterne ville være villige til at gå positivt ind i forhandlinger, hvis der kunne findes en lidt anden beløbsstørrelse, for Socialdemokraterne finder, det er vigtigt at understøtte den kol-