

Til beslutningsforslag nr. B 6. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 10. maj 2007

Betænkning

over

Forslag til folketingsbeslutning om kommunal adgang for Københavns og Århus Kommuner til at indføre trafikbetalingssystemer

[af Poul Henrik Hedeboe (SF) m.fl.]

1. Udvalgsarbejdet

Beslutningsforslaget blev fremsat den 10. oktober 2006 og var til 1. behandling den 6. februar 2007. Beslutningsforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Trafikudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet beslutningsforslaget i 3 møder.

2. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et *flertal* i udvalget (V, S, DF og KF) indstiller beslutningsforslaget til *forkastelse*.

Socialdemokratiets medlemmer af udvalget har sympati for beslutningsforslaget. Der skal gøres noget ved trafikproblemerne i de danske storbyer.

Det er en forudsætning for at få løst trafikproblemerne i storbyerne, at den kollektive trafik udbygges, sådan som det bl.a. sker med metroen og Metrocityringen.

Beslutningsforslaget indebærer, at pengene, der kommer ind ved den foreslåede betalingsring, skal tilfalde de pågældende to kommuner, Københavns Kommune og Århus Kommune. Det er for snævert. For det, der er brug for, er jo ikke, at pengene skal bruges i disse kommuner. Ideen skulle i givet fald være, at pengene skulle bruges til, at borgere udefra, pendlerne, kunne transportere sig ind, og at pengene derfor skulle

bruges til at udbygge den kollektive trafik over kommunegrænserne.

Det skal endvidere bemærkes, at afstemningen om forsøget med en betalingsring i Stockholm viste, at der i selve Stockholm kommune var et flertal på 52 pct. for og 46 pct. imod. Til gengæld var der i Stockholms Län kun 41 pct., der stemte for, og 59 pct., der stemte imod. En betalingsring er derfor ikke et entydigt borgerønske.

Det Økonomiske Råds formandskab opgør i sin redegørelse fra juni 2006 de annualiserede drifts- og investeringsomkostninger for én betalingsring til 210 mio. kr. pr. år og for roadpricing til 510 mio. kr. pr. år. Derfor har SF selvfølgelig begrænset sig til bare at se på to kommuner i sit forslag. Men der er også problemer i andre kommuner, og hvis bare tre kommuner ønsker en betalingsring, vil den samlede etableringsudgift være 630 mio. kr. eller mere end udgiften til roadpricing.

Socialdemokratiet mener, at roadpricing er den rigtige løsning på de udfordringer og de problemer, storbyerne står over for. Her vil man kunne differentiere betalingen afhængigt af, hvilken vej der køres ind, så man kan få den optimale udnyttelse af vejkapaciteten. Man vil også kunne differentiere betalingen efter, hvilket tidspunkt der køres ind på, så en del af trafikken kan blive fordelt til mere trafiksvage tidspunkter. På den måde vil roadpricing sikre en bedre kapacitetsudnyttelse, jf. i øvrigt beslutningsfor-