

Spm.nr.	Titel
62	Spm. om sammenlignende beregninger og vurderinger af alternative miljøzonedeller, alternative geografiske udstrækninger m.v., til miljøministeren, og ministerens svar herpå
63	Spm., om Euro 4-motorer forsynet med EGR (Exhaust Gas Recirculation) kan kombineres med partikelfiltre, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
64	Spm. om, hvornår ministeren forventer, at EU vil stille krav om filtre på de tunge køretøjer, der er parallelle til 2010-kravene for dieseldrevne personbiler, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
65	Spm. om, hvorfor ministeren vil afvente Euro 6-normerne for tunge køretøjer, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
66	Spm., om der i henhold til grundlovens bestemmelser kan være tale om ekspropriation, hvis miljøzonekravene fuldt ud er begrundet i en dokumenteret viden om, at de ultrafine dieselpartikler er stærkt sundhedsskadelige for store dele af den danske befolkning, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
67	Spm. om, hvorledes den lovgivningsmæssige situation og udvikling er vedrørende fjernelse af de ultrafine partikler i flere industrielle stater, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
68	Spm. om ministerens kommentar til oplysningerne om, at Euro 5-køretøjerne forurener mere end Euro 3-motorer ved sædvanlig fuld last, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
69	Spm. om, hvilken indflydelse det har på vurderingen af Euro 4- og Euro 5-normerne, at der alene er foretaget målinger på motorprototyper, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
70	Spm., om ministeren kan bekræfte, at det fremgår af Andreas Mayers dokumentation, at Euro 4- og Euro 5-motorer gennemsnitligt forurener med mellem 100 og 500 gange flere ultrafine partikler end Euro 3-motorer med påmonterede filtre, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
71	Spm. om målinger, hvor Euro 5 udsender væsentligt flere ultrafine partikler end Euro 3, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
72	Spm. om entydig sammenhæng mellem reduktion af partikelmasse og partikelantal, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
73	Spm. om teknisk bistand til et ændringsforslag, der ændrer lovforslaget, så ministeren får bemyndigelse til at give tilladelse til, at andre byer og sammenhængende byområder ud over de nævnte kan oprette miljøzoner, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
74	Spm. om teknisk bistand til et ændringsforslag, der ændrer ministerens bemyndigelse i forhold til varebiler, så det fremgår, at der stilles krav senest fra 2010, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
75	Spm. om teknisk bistand til et ændringsforslag, der bemyndiger ministeren til også at kunne stille krav om eftermontering af filtre, der reducerer de farlige ultrafine partikler på tunge køretøjer, der opfylder Euro 4- og Euro 5-normerne, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
76	Spm. om ministerens kommentar til henvendelsen af 27/11-06 fra Københavns Kommune, jf. L 39 – bilag 14, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
77	Spm., om ministeren vil tage initiativ til at indsamle al relevant viden om partikeludslip fra Euro 4 og Euro 5 og udarbejde en rapport, til miljøministeren, og ministerens svar herpå