

Spm.nr.	Titel
24	Spm. om, hvorfor store byområder som Trekantområdet Danmark med ca. 340.000 indbyggere ikke skal have mulighed for at etablere en miljøzone, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
25	Spm., om der er foretaget beregninger af effekten af indførelse af en miljøzone i Trekantområdet (Fredericia, Kolding og Vejle), til miljøministeren, og ministerens svar herpå
26	Spm. om, hvor mange hollandske byer der forventes at indføre miljøzoner, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
27	Spm. om, hvilken argumentation der ligger bag ministerens betragtninger om, at indførelse af miljøzoner i mange byer vil kunne ses som en omgåelse af EU-reguleringen af luftforureningen for køretøjer, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
28	Spm. om, hvornår lovforslaget senest skal være vedtaget, hvis den foreslåede ikrafttrædelsesdato og den foreslåede 14 måneders regel skal fastholdes, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
29	Spm. om Justitsministeriets overvejelser om forholdet mellem en 14 måneders varslingsfrist og grundlovens ekspropriationsbestemmelser, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
30	Spm., om ministeren vil tage initiativ til, at en lignende godkendelse, som Færdselsstyrelsen har opbygget for partikelfiltre, kan indføres for SCR-katalysatorer, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
31	Spm. om, hvornår Miljøstyrelsens lovede redegørelse om en principgodkendelse vil foreligge, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
32	Spm., om den europæiske infrastruktur hos benzinselskaberne m.m. for salg af »Ad-Blue« stadig øges, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
33	Spm., om SCR-systemerne har indbygget OBD (On Board Diagnostics), der kan benyttes til at forhindre snyd, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
34	Spm., om det er teknisk muligt at eftermontere SCR-katalysatorer, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
35	Spm. om begrundelse for ordvalget om, at det ikke vil være »praktisk muligt« at eftermontere SCR-katalysatorer i forbindelse med etablering af miljøzoner, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
36	Spm. om sammenhæng mellem to udsagn vedrørende kvælstofdioxid og kvælstofoxid, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
37	Spm., om der findes en sammenhæng mellem partikelforurening og NO _x -udslip, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
38	Spm., om der faktisk er observeret nedsat lungefunktion, hoste og åndenød på grund af NO ₂ -forurening, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
39	Spm. om, hvornår Miljøstyrelsens vurdering af SCR-katalysatorer som virkemiddel i forhold til NO ₂ -forureningen i de større byer vil foreligge, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
40	Spm., om London er gået væk fra planerne om at begrænse NO _x -udslippet, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
41	Spm., om Hollands beslutning om at indføre tilskud til katalysatorer er sat i bero, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
42	Spm., om eksisterende midler til at nå NO ₂ -reduktionen allerede i 2010 for Danmarks vedkommende ville være til stede, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
43	Spm. om indførelse af tilskud til montering af SCR-katalysatorer efter Hollandsk model, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
44	Spm., om SCR-katalysatorer på fiskerkuttere giver det mest samfundsøkonomiske overskud, til miljøministeren, og ministerens svar herpå