

Spm.nr.	Titel
8	Spm., om alle stationer i Cityringen vil blive forsynet med elevatorer og rulletrapper direkte fra perron til gadeniveau, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
9	Spm., om der på kommende stationer vil blive anlagt perroner, der er bredere end perronerne i den nuværende metro, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
10	Spm. om, hvilke gader, pladser m.v. der under byggeriet af Cityringen helt eller delvis vil blive lukket, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
11	Spm. om den fremtidige trafikafvikling og tilgængelighed for beboerne, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
12	Spm., om Beredskabsstyrelsen, brandvæsenet m.fl. er blevet inddraget i planlægningen af stationernes udformning, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
13	Spm. om begrundelserne for den valgte linjeføring af Metrocity-ringen, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
14	Spm. om passagerunderlaget i en kommende Cityring, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
15	Spm. om udtalelser fra bl.a. Wiens stadsingeniør, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
16	Spm. om indfaldsveje, der bedst vil kunne forbindes med en kommende Cityring, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
17	Spm. om en metrofinger fra Nørrebro Station mod Brønshøj-Husum og videre mod Gladsaxe, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
18	Spm. om nemt at kunne parkere bilen og fortsætte i metroen, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
19	Spm. om betydningen af færre biler og mindre trængsel og luftforurening i København, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
20	Spm. om andre og samtidige tiltag, der vil kunne begrænse antallet af biler, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
21	Spm., om det primært er busserne eller bilerne, der hindrer en bedre udnyttelse af gadearealerne, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
22	Spm. om en optimal samfundsnytte af de investeringer, der vil skulle ske i Cityringen, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
23	Spm., om metroen primært henter passagerer fra andre miljøvenlige transportmidler, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
24	Spm. om udtalelser fra andre myndigheder og ekspertgrupper end Kulturarvstyrelsen i spørgsmålet om beskyttelse af bygninger m.v., til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
25	Spm., om der forekom sætningsskader og revner på ejendomme under anlægget af de første metroetaper, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
26	Spm. om eventuelle budgetoverskridelser, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
27	Spm. om den udvidelse af motorvejsnettet, der i disse år foregår i hovedstadsregionen, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
28	Spm. om en pulje indeholdende en reserve til uforudsete hændelser i forbindelse med byggeriet af Cityringen, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
29	Spm., om der vil kunne ske ændringer i linjeføringen og placeringen af stationer på basis af nye data i OTM-modellen, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå