

Spm.nr.	Titel
8	Spm. om, hvorfor regeringen støtter Europa-Kommissionens forslag om udsættelse af ikrafttrædelsesåret for reduktion af NO ₂ fra 2010 til 2015, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
9	Spm. om, hvor lang tid det efter ministerens opfattelse vil tage at få en principgodkendelse af NO _x -reducerende katalysatorer, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
10	Spm., om ministeren vil redegøre for hollandske planer om udbredelsen af NO _x -reducerende katalysatorer gennem tilskud, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
11	Spm. om, hvorvidt ministeren er enig i, at Danmark vil kunne opnå et samfundsøkonomisk årligt overskud på 222 mio. kr., hvis udstødningsgasserne fra tunge køretøjer renses for NO ₂ , til miljøministeren, og ministerens svar herpå
12	Spm. om ministerens kommentar til artikel i Transportmagasinet nr. 16/4 af 17. september 2006 om SCR-katalysatorer, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
13	Spm. om, hvorfor der ikke i lovforslaget stilles krav om SCR-katalysatorer til tunge køretøjer, når dette tiltag kan fjerne ca. halvdelen af de 7.000 tons kvælstofoxider, som Danmark skal reducere sin NO _x - emission med inden 2010, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
14	Spm. om, hvorvidt ministeren vil fastsætte en dato for, hvornår varebiler skal have monteret et partikelfilter, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
15	Spm. om, hvorvidt ministeren vil fastsætte en dato for, hvornår taxaer skal have monteret et partikelfilter, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
16	Spm. om, hvorvidt ministeren er enig i, at vognmænd kan viderefakturere deres omkostninger til partikelfiltre og SCR-katalysatorer til kunderne, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
17	Spm. om ministerens kommentar til en redegørelse fra advokatfirmaet Jon Palle Buhl om ekspropriation ved etablering af miljøzoner, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
18	Spm. om ministerens kommentar til artikler og foredrag af Andreas Mayer om tunge køretøjer, der overholder Euro 4- og Euro 5-kravene og samtidig udleder høje værdier af ultrafine partikler, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
19	Spm. om, hvilken dokumentation der ligger til grund for oplysning i høringsnotatet om, at målinger af partikeludslippet fra Euro 4 og Euro 5 viser, at disse køretøjer udsender mellem 80 og 90 pct. færre partikler end Euro 3, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
20	Spm. om, hvorvidt ministeren er enig i, at både Euro 4- og Euro 5-kravet alene er defineret som partikelmasse, hvilket ikke udtrykker mængden af ultrafine partikler, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
21	Spm. om, hvorvidt regeringen er villig til at revurdere sin hidtidige holdning om, at en støtte på mere end 30 pct. ville stride mod EU's statsstøtteregler set i lyset af Hollands indførelse af 75-100 pct. støtte til eftermontering af partikelfiltre, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
22	Spm. om, hvorvidt ministeren sammen med udvalget vil arrangere en høring om indførelse af SCR-katalysatorer og eventuelle barrierer for en beslutning samtidig med partikelfiltre, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
23	Spm. om, hvorvidt ministeren sammen med udvalget vil arrangere en høring om ultrafine partikler sammenholdt med Euro 4- og Euro 5-normerne, til miljøministeren, og ministerens svar herpå