

siere. Beboerne og de, der skal arbejde dér, må klare sig med de buslinjer, der vil blive stillet til rådighed for området, og med den motorgade, der skal forbinde Nordhavnsområdet med Lyngbyvej.

Lovforslaget bringer ingen klarhed over, hvorvidt Nordhavnsområdet skal kunne fungere som en arealreserve, der gradvis vil blive inddraget og bebygget i takt med, at underskuddet og gælds-byrden i Metroselskabet øges.

Ligeledes er det uklart, hvordan Metroselskabet vil kunne opretholde væsentlige dele af havnens oprindelige funktioner – eller det, der måtte være tilbage deraf – samtidig med, at store dele af havnearealet omdannes til bolig- og kontorformål.

Endelig finder EL ikke, at lovforslaget tilgodeser nødvendigheden af, at der sker udlægning til fritidsaktiviteter, bl.a. de maritime, som vil kunne benyttes af alle byens borgere og ikke kun dem, der bor i Nordhavnen.

Enhedslisten kan støtte anlæg af en metro under forudsætning af, at de rette omstændigheder er til stede, at planlægningen er i orden, at økonomien hviler på et forsvarligt grundlag, at linjeføringen lever op til de faktiske behov, og ikke mindst at metroen medvirker til at reducere biltrafikken i det pågældende område og dermed bidrager til at skære ned på transportsektorens alt for store udslip af klimaskadelige stoffer.

EL finder imidlertid ikke, at Citymetroen lever op til disse krav, og da vi er meget usikre på, hvad dette lovforslag i praksis indebærer for

Nordhavnen og de mennesker, der enten skal bo eller arbejde dér, kan EL ikke støtte lovforslaget.

Siumut, Tjóðveldisflokkurin, Fólkaflokkurin og Inuit Ataqatigiit var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

#### 4. Ændringsforslag med bemærkninger

##### Æ n d r i n g s f o r s l a g

Af *transport- og energiministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

Til § 9

1) I *stk. 5, 4. pkt.*, udgår »*ejer*«.  
[Teknisk korrektion]

##### B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 1

Det foreslås, at ordet »*ejer*« udgår, for at sikre, at de bestyrelsesmedlemmer i Metroselskabet I/S, som medarbejderne har valgt, til enhver tid kan afsættes af medarbejderne.

Med den foreslåede ændring bringes bestemmelsen i overensstemmelse med den tilsvarende bestemmelse for Arealudviklingsselskabet I/S, jf. lovforslagets § 17, stk. 5, 4. pkt.

*Kim Andersen (V) Kristian Pihl Lorentzen (V) Jacob Jensen (V)*

*Flemming Damgaard Larsen (V) fmd. Karsten Nonbo (V) Walter Christophersen (DF)*

*Jørn Dohrmann (DF) Henriette Kjær (KF) nfmd. Allan Niebuhr (KF) Poul Andersen (S)*

*Magnus Heunicke (S) Klaus Hækkerup (S) Jens Christian Lund (S) Jytte Wittrock (S)*

*Martin Lidegaard (RV) Poul Henrik Hedeboe (SF) Rune Lund (EL)*

Siumut, Tjóðveldisflokkurin, Fólkaflokkurin og Inuit Ataqatigiit havde ikke medlemmer i udvalget.