

Til lovforslag nr. L 158. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 3. maj 2007

## Betænkning

over

### Forslag til lov om Metroselskabet I/S og Arealudviklingselskabet I/S

[af transport- og energiministeren (Flemming Hansen)]

#### 1. Ændringsforslag

Transport- og energiministeren har stillet 1 ændringsforslag til lovforslaget.

#### 2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 21. februar 2007 og var til 1. behandling den 2. marts 2007. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Trafikudvalget.

#### Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 3 møder.

#### Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og transport- og energiministeren sendte den 14. december 2006 dette udkast til udvalget, jf. alm. del – bilag 154. Den 23. februar 2007 sendte transport- og energiministeren de indkomne høringssvar og et notat herom til udvalget.

#### Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget 1 skriftlig henvendelse fra Inger Hutter, Initiativet for Nordhavnsmanifestet.

Transport- og energiministeren har over for udvalget kommenteret den skriftlige henvendelse til udvalget.

#### Spørgsmål

Udvalget har stillet 15 spørgsmål til transport- og energiministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

#### 3. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et *flertal* i udvalget (udvalget med undtagelse af EL) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med det stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* i udvalget (EL) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling. Mindretallet stemmer for det stillede ændringsforslag.

Enhedslistens medlem af udvalget støtter udviklingen af en ny bydel i Københavns Nordhavn, hvis det sker for at tilvejebringe boliger og arbejdspladser til nytte for byens borgere og for at udvikle byens mangfoldighed. Hvis hensigten derimod er at øge værdien af grundene for at skaffe kapital til at bygge en citymetro for, så vender EL sig imod projektet. Det bliver ikke med EL's stemmer, Nordhavnsområdet skal bruges til spekulation, således som det, der skete på Vestamager.

De forslag og ideer vedrørende området, der foreligger på nuværende tidspunkt, ses ikke at have baggrund i, at en udbygning af Nordhavnen primært skal ske for at skabe kvalitativt udviklende betingelser for dem, der skal bo og arbejde dér. Således vil Nordhavnen ikke være koblet på den citymetro, som den skal bidrage til at finan-