

*Gældende formulering**Lovforslaget*

*Stk. 13.* Brugte personbiler og motorcykler med en alder indtil 1 år, der er i åbenbart væsentligt dårligere stand end sædvanligt for alderen eller af andre grunde må antages at have en væsentligt hurtigere værdiforringelse end sædvanligt for alderen, afgiftsberigtiges efter skøn over bilens eller motorcyklens almindelige pris ved salg til bruger her i landet. Afgiftsberigtigelse efter 1. pkt. sker på følgende måde:

## 1) Motorcykler:

105 pct. af 6.200-11.200 kr. og 180 pct. af resten.

## 2) Andre køretøjer, jf. dog §§ 5, 5 a og 6:

105 pct. af 48.800 kr. og 180 pct. af resten.

*Stk. 14.* Den afgiftspligtige værdi efter stk. 13 nedsættes med 17 pct. af det samlede beløb af de fradrag i afgiften, der efter § 3, stk. 2, og med 30 pct. af de fradrag i den afgiftspligtige værdi, der efter § 8, stk. 7, kunne være foretaget ved køretøjets afgiftsberigtigelse som nyt. I perioden til og med 2010 nedsættes afgiftssatserne for brugte personbiler, der som nye ville være omfattet af stk. 2, nr. 1. Nedsættelsen sker ved, at afgiftssatserne i stk. 13, nr. 1 eller 2, nedsættes med samme brøkdeler, som afgiften af tilsvarende nye biler på tidspunktet for afgiftsberigtigelsen nedsættes med efter stk. 2, nr. 1.

*Stk. 15.* - - -

*Stk. 16.* De efter stk. 15 beregnede korrektioner af afgiftssatserne har virkning for personbiler, der afgiftsberigtiges i den kalendermåned, for hvilken korrektionen er beregnet.

§ 5. For følgende nye biler samt for biler, der har mistet deres identitet, og som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport, udgør afgiften 0 kr. af de første 13.800 kr. af den afgiftspligtige værdi og 95 pct. af resten:

- 1) Biler med tilladt totalvægt ikke over 2 t.
- 2) Biler med tilladt totalvægt over 2 t, men ikke over 4 t, såfremt biler af samme fabriksmærke markedsføres med lignende karrosseri i personvognsudførelse (stationcars og lign.).

12. I § 4, stk. 13, nr. 1, ændres »11.200 kr.« til: »17.200 kr.«

13. I § 4, stk. 13, nr. 2, ændres »48.800 kr.« til: »54.800 kr.«

14. § 4, stk. 14, ophæves og i stedet indsættes:  
»Stk. 14. Den afgiftspligtige værdi efter stk. 6 og 13 nedsættes eller forhøjes med følgende procenter af de fradrag og tillæg, der kunne være foretaget, eller ville være opkrævet ved køretøjets afgiftsberigtigelse som nyt:

(Se tabel 1 a)

*Stk. 15.* De i stk. 14 angivne fradragsandele finder tilsvarende anvendelse for fradrag ydet for lavt brændstofforbrug efter tidligere bestemmelser i registreringsafgiftsloven.«

Stk. 15-16 bliver herefter stk. 16-17.

15. I § 4, stk. 16, der bliver stk. 17, ændres »stk. 15« til: »stk. 16«.

16. § 5 affattes således:

»§ 5. For nye biler og for biler, der har mistet deres identitet, udgør afgiften 0 kr. af de første 13.800 kr. af den afgiftspligtige værdi og 50 pct. af resten hvis,

- 1) bilen har en tilladt totalvægt ikke over 4 t, og
- 2) bilen utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport.