

Til § 2

Til nr. 1

Som led i den samlede omlægning af varebilbeskatningen foreslås det at forhøje tillægsafgiften for privat anvendelse for varebiler under 2 tons totalvægt fra 900 kr. til 5.040 kr. for nye varebiler. For varebiler over 3,0 tons totalvægt forhøjes tillægsafgiften fra 5.040 kr. til 15.000 kr. for nye varebiler. Det foreslås, at den forhøjede tillægsafgift for privat anvendelse får virkning for motorkøretøjer, hvis første registrering som nye er sket fra fremsættelsen af lovforslaget onsdag den 25. april 2007.

Til § 3

Det foreslås, at lovforslaget træder i kraft den 15. juni 2007.

Den foreslåede ændring i registreringsafgiftslovens § 5, stk. 4-6, hvorefter der indføres et fradrag eller tillæg i registreringsafgiften for varebiler afhængig af bilens brændstofforbrug, foreslås først at få virkning fra 1. januar 2008. Der henvises i den forbindelse til Rådets direktiv 80/1286/EØF af 16. december 1980 om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om motordrevne køretøjer brændstofforbrug som ændret ved Rådets direktiv 2004/3/EF af 11. februar 2004 om ændring af Rådets direktiv 70/156/EØF og 80/1286/EØF for så vidt angår måling af N1-køretøjer CO₂-emmissioner og brændstofforbrug.

Til § 4

Det foreslås, at lovændringen for så vidt angår ændringerne i registreringsafgiftsloven har virkning fra og med fremsættelsesdagen, onsdag den 25. april 2007.

For så vidt angår ændringen af varebilbeskatningen i registreringsafgiftsloven foreslås en overgangsordning for varebiler, hvorom der er indgået skriftlig kontrakt om køb med slutbruger inden onsdag den 25. april 2007. Disse køretøjer kan til og med den 31. december 2007 afgiftsberigtiges efter de hidtil gældende regler, dvs. med 30 pct. Dette forudsætter, at dokumentationen om købet er indgivet til de statslige told- og skattemyndigheder senest den 15. juni 2007.

Ikrafttrædelsesbestemmelsen i stk. 1, i relation til registreringsafgiftsloven indebærer, at det for motorkøretøjer omfattet af lovforslaget og anmeldt til registrering i tidsrummet fra og med den 25. april 2007 og indtil lovens ikrafttræden den 15. juni 2007 vil blive nødvendigt at foretage tilbagebetaling henholdsvis efteropkrævning af registreringsafgift i forhold til, hvad der er blevet opkrævet efter de hidtil gældende regler.

Når der skal ske efterbetaling af registreringsafgift efter lovforslagets ikrafttræden, vil kravet blive rettet mod den betalingsforpligtede, jf. registreringsafgiftslovens §§ 15 og 19. Hvis den betalingsforpligtede ikke endeligt skal bære afgiftsbyrden, bør vedkommende sikre sig på fornøden måde, f.eks. ved i salgsaftalen at indføje en bestemmelse om, at der vil skulle betales et yderligere beløb, såfremt lovforslaget gennemføres.

Når der skal ske tilbagebetaling af registreringsafgift efter lovforslagets ikrafttræden, vil beløbet ligeledes blive tilbagebetalt til den registrerede virksomhed, der har svaret afgiften for det konkrete køretøj, jf. registreringsafgiftslovens § 15, eller til den person, der har betalt afgiften, jf. registreringsafgiftslovens § 19. Såfremt den registrerede virksomhed (bilforhandleren) har betalt registreringsafgiften på købers vegne, og bilforhandlerens udgift er blevet dækket af køberen, er bilforhandleren forpligtet til at viderebetale beløbet til køber.

Efterbetalings- og tilbagebetalingskrav forfalder 30 dage efter lovens ikrafttræden og forrentes fra forfaldsdagen med rente som fastsat efter rentelovens § 5, stk. 1 og 2. Dette svarer til udløbet af den første afgiftsperiode for de registrerede virksomheder efter lovens ikrafttræden.

Efter lovforslagets fremsættelse vil der blive udarbejdet en nærmere vejledning om ovennævnte efterbetaling og tilbagebetaling.

Det foreslås, at den forhøjede tillægsafgift for privat anvendelse af varebiler får virkning for det enkelte køretøj for den afgiftsperiode, der påbegyndes den 1. juni 2007 eller senere. Det skal til orientering nævnes, at vægtafgiften er en løbende afgift, der opkræves enten kvartalsvis, halvårligt eller helårligt. Det fremgår af registreringsattesten, hvor ofte der opkræves afgift for et køretøj. Afgiften betales forud for den angivne periode.

I forhold til varebiler er der således forskellige virkningstidspunkter for henholdsvis ændringen i registreringsafgiftsloven og ændringen i vægtafgiftsloven. Dette kan i en periode betyde, at en konkret varebil kan afgiftsberigtiges efter de hidtidige bestemmelser i registreringsafgiftsloven, dvs. med 30 pct., men i forhold til vægtafgiftsloven vil varebilen være omfattet af den foreslåede forhøjelse af tillægsafgift for privat anvendelse.

For brugte køretøjer, der anmeldes med henblik på godtgørelse af registreringsafgift efter reglerne i registreringsafgiftslovens § 7 b og 7 c senest den 15. juni 2007, udbetales godtgørelse efter registreringsafgiftslovens hidtil gældende regler, jf. lovbekendtgørelse nr. 305 af 26. marts 2007.